Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1903 — **Roma — Martedì 7 Luglio** — **Numero 158**

DIREZIONE
in Via Larga nel Palazzo Baleani

Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi

AMMINISTRAZIONE
in Via Larga nel Palazzo Baleani

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. 32; semestre L. 17; trimestre L. 9
» a domicilio e nel Regno: » » 36; » » 19; » 10
Per gli Stati dell'Unione postale: » » 80; » » 41; » » 22
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.

Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziarii . . . . L. 0.25 } per ogni linea o spazio di linea.
Altri annunzi . . . . » 0.30 }

Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta.*

Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. **10** *— nel Regno cent.* **15** *— arretrato in Roma cent.* **20** *— nel Regno cent.* **30** *— all'Estero cent.* **35**
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionatamente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE.

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **219** *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

VITTORIO EMANUELE III

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vista la legge n. 3048, serie 3ª, del 27 aprile 1885, che approva le convenzioni di esercizio delle Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula;

Viste le leggi 25 agosto 1863, n. 1440, 28 agosto 1870, n. 5858 e R. decreto 27 agosto 1874, n. 2115, per la costruzione e l'esercizio della Ferrovia da Palermo a Marsala e Trapani;

Viste le leggi 20 giugno 1877, n. 3910 (serie 2ª), 14 maggio 1882, n. 792 (serie 3ª), e quella 16 maggio 1901, n. 186, che approvano le convenzioni per la costruzione ed esercizio della Rete concessa alla Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde;

Vista la legge 22 marzo 1885, n. 3011 (serie 3ª) ed il R. decreto 1° agosto 1886, concernenti il contratto per la costruzione e l'esercizio delle strade ferrate secondarie nell'isola di Sardegna;

Ritenuta la necessità per le condizioni dell'agricoltura nel mezzogiorno d'Italia e in Sardegna, di facilitare i trasporti ferroviari dei prodotti del suolo di quelle regioni, nonchè dei prodotti di altre provincie destinati ad essere impiegati in servizio dell'agricoltura meridionale;

Ritenuto che le riduzioni di tariffe debbano eseguirsi in modo da favorire maggiormente i trasporti a grande distanza, e debbano contenersi in misura da non superare la quota della partecipazione governativa ai prodotti, e salva rimanendo la quota destinata ai fondi di riserva ed alla cassa per gli aumenti patrimoniali;

Ritenuta l'urgenza del provvedimento perchè possano fruire delle facilitazioni i prodotti della prossima campagna agricola, portando così un pronto alleviamento alle condizioni economiche di quei paesi;

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri, e dei Ministri dei Lavori Pubblici, del Tesoro e dell'Agricoltura, Industria e Commercio;

Udito il Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Dal 1° agosto 1903, in via d'esperimento, a tutto giugno 1904, gli attuali prezzi di trasporto sulle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, sulla ferrovia Palermo-Marsala-Trapani, sulla rete della Compagnia Reale Sarda e sulle Strade ferrate secondarie Sarde dei prodotti del suolo e della pastorizia che partono dalle stazioni della regione meridionale, comprese le isole di Sicilia e Sardegna, nonchè del bestiame e di altri generi destinati

alle suddette regioni pel miglioramento dell'agricoltura, sono ridotti alla misura che risulta dalle annesse tariffe eccezionali, firmate, d'ordine Nostro, dai Ministri proponenti.

Art. 2.

Il presente decreto sarà presentato immediatamente al Parlamento per la conversione in legge.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 24 giugno 1903.

VITTORIO EMANUELE.

ZANARDELLI.
BALENZANO
DI BROGLIO.
BACCELLI.

Visto, *Il Guardasigilli:* COCCO-ORTU.

I.

TARIFFE ECCEZIONALI

con vincolo di peso a grande velocità ed a piccola velocità accelerata ed ordinaria applicabili ai trasporti in servizio interno delle reti Adriatica e Mediterranea ed in servizio cumulativo tra di esse ed anche con la rete Sicula

Norme e condizioni generali

1ª Le spedizioni da o per stazioni delle ferrovie secondarie, tramvie, guidovie e scali lacuali fruiscono di queste tariffe, ma pel solo percorso delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula, in quei medesimi casi nei quali potrebbero fruirne se fossero limitate alle stazioni di contatto con dette ferrovie secondarie, guidovie, tramvie e laghi. Le spedizioni da o per stazioni della rete Sicula, la quale non è ammessa ai servizi cumulativi e di corrispondenza colle ferrovie secondarie, tramvie, guidovie e laghi del continente, devono essere appoggiate alle rispettive stazioni di contatto, sotto l'osservanza delle norme e disposizioni stabilite dall'articolo 135 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

Sono in ogni modo escluse da queste tariffe le spedizioni da o per la stazione di Ovada della tramvia Novi-Ovada; quelle da o per la stazione di Bari della tramvia Bari-Barletta; quelle da o per stazioni comuni colle grandi reti con percorso in transito sulle ferrovie secondarie, tramvie, guidovie e laghi; e quelle che fossero appoggiate ad una stazione interna di dette ferrovie secondarie, tramvie, guidovie e laghi per essere rispedite a stazioni comuni colle grandi reti ed oltre.

2ª Queste tariffe, salve le eccezioni particolari stabilite per alcune di esse, sono applicabili anche alle spedizioni destinate all'estero con carteggio da ferrovia a ferrovia.

3ª Fatta eccezione delle tariffe nn. 1063 e 1064, tutte le altre non sono applicabili alle merci di provenienza estera; l'Amministrazione, quando lo creda opportuno, ha diritto di esigere dagli speditori la prova che la merce è di produzione nazionale.

4ª I trasporti eseguiti in base a queste tariffe sono soggetti alle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe locali in quanto non siano modificate dalle condizioni particolari inserite nelle singole tariffe.

Tariffa eccezionale N. 801 - G. V.

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula)

Bozzoli vivi

in spedizione di peso di oltre 20 chilogrammi

Stazioni mittenti . . . . / *Stazioni destinatarie* . . } Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

PREZZI	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Per tonnellata e per chilometro . . . . . L.	0.4060	0.3593	0.3233	0.2875	0.2515	0.1848	0.1539	0.1027	0.1026	0.0513	0.0513	0.0513	2.32
Per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . »	20.300	38.265	70.595	99.345	124.495	142.975	158.365	163.635	178.895	184.035	189.155	—	

Avvertenze

a) Il prezzo di ogni spedizione non può essere inferiore a L. 1,25 pei percorsi fino a 200 chilometri, a L. 1,70 per quelli da 201 a 400 chilometri ed a L. 3,10 per quelli oltre 400 chilometri;

b) Dalla presente tariffa sono escluse tutte le altre specie di bozzoli che non siano vivi;

c) L'amministrazione non risponde dello sfarfallamento dei bozzoli durante il viaggio.

Tariffa eccezionale N. 904 - P. V. accelerata

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula)

Bestiame bovino, da lavoro e da macello a carro completo

Stazioni mittenti: Quello della rete Adriatica e Mediterranea a nord della linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca.

Stazioni destinatarie: Quelle compreso nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

PREZZI	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per vagone
	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Serie A. — Vagoni della portata fino a 8 tonnellate.													
Per vagone e per chilometro . . . . . L.	0.3523	0.3522	0.3130	0.2719	0.2719	0.1916	0.1916	0.1236	0.1236	0.0618	0.0618	0.0618	1.03
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti »	17.615	35.225	69.525	96.715	123.905	143.065	162.225	174.585	186.945	193.125	199.305	—	
Serie B. — Vagoni della portata di 12 tonnellate.													
Per vagoni e per chilometro . . . . . L.	0.4449	0.4150	0.4357	0.3379	0.3378	0.2410	0.2410	0.1566	0.1565	0.0783	0.0783	0.0783	1.03
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti »	22.245	44.495	88.065	121.855	155.635	179.735	203.835	219.495	235.145	242.975	250.805	—	
Serie C. — Vagoni della portata di 15 tonnellate.													
Per vagone e per chilometro . . . . . L.	0.5562	0.5562	0.5445	0.4223	0.4223	0 3012	0.3012	0.1957	0.1957	0.0979	0.0978	0.0078	1.03
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti »	27.810	55.620	110.070	152.300	194.530	224.650	254.770	274.340	293.910	303.700	313.480	—	

Avvertenza

—

Previ accordi coll'Amministrazione, e quando le esigenze del servizio lo permettano, il trasporto del bestiame bovino potrà effettuarsi coi convogli accelerati, sia per l'intero percorso che per il percorso parziale. In tali casi saranno dovuti i prezzi della presente tariffa aumentati del 25 0[0 per l'intera percorrenza del trasporto.

Condizioni

—

1ª Pei trasporti da eseguirsi in base a questa tariffa lo speditore deve sempre indicare sulle lettere di porto la qualità e la portata dei vagoni che gli occorrono.

L'Amministrazione procurerà di fornire i vagoni della qualità e portata richiesti, però quando non possa soddisfare la domanda e metta invece a disposizione dello speditore vagoni di portata diversa da quella domandata da esso, questi potrà rinunciare al trasporto ed in tal caso avrà diritto alla restituzione del deposito (Art. 106 delle tariffe).

Nel vagone fornito di portata corrispondente a quella richiesta dallo speditore, questi ha facoltà di caricare, a suo rischio e pericolo, i capi di bestiame che può contenere, però alla condizione che, senza responsabilità per la ferrovia e solo nei riguardi della igiene, il bestiame non abbia a soffrire durante il viaggio.

2ª È ammesso il carico misto di bestiame delle tre classi per raggiungere il vagone completo.

3ª Se dopo il carico di due o più vagoni completi, rimanessero ancora altri capi di bestiame da caricare, di questi dovrà farsi una spedizione separata.

4ª Quando l'Amministrazione preferisca di mettere a disposizione dello speditore un vagone di 10 tonnellate, si applicherà la tariffa stabilita per il vagone da otto tonnellate.

5ª Quando il vagone messo a disposizione è di portata maggiore a quella richiesta, lo speditore, ove non intenda rinunziare al trasporto, potrà utilizzare il vagone medesimo, pagando lo

stesso prezzo che avrebbe dovuto pagare per il vagone della portata domandata, a condizione però che il numero dei capi da caricarsi non sia superiore a

8 capi per la 1ª classe		
12 » 2ª »		Se è stato chiesto un carro da 8 ed offerto uno da 12 o più tonnellate.
24 » 3ª »		
11 capi per la 1ª classe		
16 » 2ª »		Se è stato chiesto un vagone da 12 ed offerto uno da 15 o più tonnellate
32 » 3ª »		

se il numero dei capi fosse maggiore, si applica il prezzo stabilito per il vagone della portata offerta. Se però venendo domandato un vagone da 8 ne viene invece offerto uno della portata di 15 tonnellate, e il numero dei capi da caricarsi, pure essendo maggiore di quello sopra indicato per i vagoni da 8, non raggiunge quello previsto per i vagoni da 12, in tal caso si applica il prezzo come per un vagone da 12, in luogo di quello stabilito per il vagone della portata di 15 tonnellate offerte.

Quando il bestiame caricato in un vagone appartiene a classi diverse, in tal caso, per il compito del numero dei capi, si considera:

un capo di 1 classe, come uno e mezzo di seconda classe e come tre di terza;

un capo di 2 classe, come due di terza classe.

6ª Per ogni vagone completo si ammette un custode, mediante il pagamento di un biglietto di 3ª classe a prezzo ridotto del 75 per cento, purchè prenda posto nel vagone a bestiame.

7ª Se in corso di viaggio il custode volesse prender posto nelle carrozze di cui il convoglio fosse fornito, in tal caso deve pagare pel tratto fino a destinazione il supplemento del prezzo ordinario di trasporto.

8ª Se l'Amministrazione per motivi di cautela, lo ritiene necessario, può prescrivere che il bestiame sia scortato da un custode alle condizioni suespresse.

9ª I custodi del bestiame, caricato in vagoni-gabbia a diversi piani, viaggiano in carrozze di terza classe al prezzo ridotto del 75 per cento, coll'obbligo però di prendere posto nel vagone a bagagli, quando il bestiame fosse trasportato con convogli merci.

10ª Pei trasporti eseguiti con questa tariffa valgono i termini di resa (81) e le condizioni della tariffa generale del bestiame, in quanto non siano contrarie a quelle sopraindicate.

Tariffa eccezionale N. 905 - P. V. accelerata

(Per le reti Adriatica e Mediterranea)

Uva fresca in ceste o casse

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellamare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa.

Stazioni destinatarie: Tutte quelle delle reti Adriatica e Mediterranea.

PREZZI	ZONE DI PERCORRENZA						
	I	II	III	IV	V	VI	VII
	per 500 km. o paganti per tale percorso	da 501 a 600 km.	da 601 a 700 km.	da 701 a 800 km.	da 801 a 900 km.	da 901 a 1000 km.	Oltre 1000 km.
Vagoni della portata di 10 tonnellate.							
Per vagone e per chilometro . . . . L.	—	0.3090	0.2703	0.2550	0.2549	0.2472	0.2240
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . »	232.360	263.260	290.290	315.790	341.280	366.000	—
Vagoni della portata di 12 tonnellate.							
Per vagone e per chilometro . . . L.	—	0.3352	0.2951	0.2882	0.2789	0.2720	0.2480
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . »	257.200	290.720	320.230	349.050	376.940	404.140	—
Vagoni della portata di 14 tonnellate.							
Per vagone e per chilometro . . . L.	—	0.3615	0.3215	0.3199	0.3029	0.2967	0.2703
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . »	282.040	318.190	350.340	382.330	412.620	442.290	—
Vagoni della portata di 15 tonnellate.							
Per vagone e per chilometro . . . L.	—	0.3742	0.3380	0.3322	0.3149	0.3090	0.2819
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . »	294.460	331.880	365.680	398.900	430.390	461.290	—

Avvertenze

—

a) Quantunque i prezzi stabiliti dalla presente tariffa pei vagoni della portata di 10, 12, 14 e 15 tonnellate siano applicabili senza riguardo al peso della merce caricata, beninteso fino a che questo non superi la portata del vagone impiegato, tuttavia sulla lettera di porto dovrà sempre essere indicato il peso effettivo della spedizione.

Ove questo superi la portata del carro impiegato valgono, per l'eccedenza, le disposizioni dell'art 107.

b) I mittenti non hanno diritto di domandare o pretendere i vagoni di portata inferiore a dieci tonnellate. Però, se in mancanza di vagoni della portata regolarmente richiesta o per altri motivi, l'amministrazione non potesse offrire che vagoni della portata di otto tonnellate, si applicheranno ai medesimi i prezzi stabiliti per i carri di dieci tonnellate diminuiti di due decimi, e cioè la tariffa seguente:

PREZZI	ZONE DI PERCORRENZA						
	I	II	III	IV	V	VI	VII
	per 500 km. o paganti per tale percorso	da 501 a 600 km.	da 601 a 700 km.	da 701 a 800 km.	da 801 a 900 km.	da 901 a 1000 km.	Oltre 1000 km.
Per vagone e per chilometro . . . L.	—	0.2472	0.2163	0.2039	0.2039	0.1978	0.1791
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, compreso le precedenti . . . . »	185.890	210.610	232.240	252.630	273.020	292.800	—

Condizioni

—

1ª I trasporti a vagone completo eseguiti in base alla presente tariffa devono percorrere almeno 500 chilometri o pagare per tale percorrenza.

2ª Il pagamento dei prezzi di trasporto deve esser fatto a partenza. Eccezionalmente si ammettono anche spedizioni in porto assegnato, ma in tal caso, qualora la merce a destinazione non venga ritirata nel periodo di tempo fissato dalle condizioni della presente tariffa (*condizione 7ª della tariffa eccezionale n. 901 piccola velocità accelerata*), l'amministrazione ferroviaria, stante la deperibilità della merce, potrà valersi delle facoltà accordatele dall'art. 112 delle vigenti tariffe, senza che le parti possano invocare eccezioni di sorta, o reclamare qualsiasi compenso od indennizzo.

3ª Il termine utile per la resa della merce a destinazione, è stabilito in ore 24 per ogni 225 chilometri di percorso, più ore 13 per le operazioni di servizio ed ore 6 per ogni transito fra linee di amministrazioni diverse. In caso di eventuali ritardi il mittente non potrà chiedere alcun indennizzo all'amministrazione se non quando sia oltrepassato un terzo di siffatti termini. Il termine utile decorre dal primo convoglio (esclusi i diretti e quelli coi quali non fossero ammesse le merci a grande velocità) che si effettuerà dopo la consegna del vagone carico, purchè essa sia avvenuta almeno un'ora prima della partenza di detto convoglio.

La riconsegna a destinazione si ritiene effettuata dal momento in cui l'amministrazione ha rimessa la lettera d'avviso o direttamente al destinatario, oppure alla posta.

4ª Sono applicabili alle spedizioni eseguite in base alla presente tariffa, anche le condizioni 3ª, 4ª, 7ª e 8ª della tariffa speciale eccezionale n. 901, piccola velocità accelerata, nonchè le condizioni generali per l'applicazione delle tariffe locali, in quanto non sieno contrarie a quelle che precedono.

Tariffa eccezionale N. 901 - P. V. accelerata

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula)

—

Derrate alimentari a vagone completo

in servizio interno italiano

—

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellamare Adriatico-Sulmona-Roma-Terracina e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Tutte quelle delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

Condizioni di carico e prezzi		ZONE DI PERCORRENZA											
		I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.
Spedizioni di peso fino a 4 tonn. per vagone della port. di 8 tonn.	Per vagone e per chilometro . . . . L.	0.5562	0.5562	0.4635	0.3708	0.3293	0.2163	0.1854	0.1154	0.1071	0.0536	0.0515	0.0412
	Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, compreso le precedenti, . . L.	27 810	55 620	101 970	139 050	172 010	193 640	212 180	223 720	234 430	239 790	244 940	—
Per ogni tonn in più divisibile di 10 in 10 chilogr. caricata nello stesso vagone fino alla sua portata	Per tonnell. e per chilometro . . . . L.	0,0556	0 0556	0.0371	0.0288	0,0288	0.0154	0.0154	0 0083	0.0082	0.0041	0.0041	0.0041
	Fatti per tonnell. e per la percorrenza intera di ciascuna zona, compreso le precedenti . . . L.	2.780	5 560	9 270	12 150	15 030	16 570	18 110	18 940	19 760	20 170	20 580	—

Le derrate ammesse a fruire della presente tariffa sono le seguenti:

* Acqua dolce.

Acque minerali.

* Aglio.

Agnelli, capretti, vitellini e porcellini morti.

* Agrumi, cioè: aranci, cedri, mandarini, bergamotti, limoni e simili, anche in acqua di mare o salata.

* Barbabietole in natura.

Bestiame minuto vivo, in ceste o gabbie, come: agnelli e capretti, porcellini e vitellini lattanti (1).

Birra.

Burro fresco o salato.

Cacciagione o selvaggina, viva o morta.

Carni fresche macellate.

* Castagne.

* Cipolle.

Conserve alimentari.

Fichi secchi.

Formaggi.

* Frutte fresche non nominate.

Funghi freschi.

* Ghiande naturali.

Grasso naturale fresco di bue.

Lardo e lardoni.

Latte, anche condensato e sterilizzato, e latticini.

* Legumi freschi.

Margarina.

— burrificata (burro artificiale).

Mortadella conservata in scatole.

Olio d'oliva in botti, barili o stagnoni.

(1) Il peso lordo di ogni cesta o gabbia non deve eccedere quello medio di kg. 30 per ogni capo di porcellini, nè il peso di kg. 120 per ogni capo di vitellini. In caso contrario il trasporto non può aver luogo in base ai prezzi di questa tariffa.

Olive fresche od in conserva.

* Ortaglie fresche.

* Ostriche, cappe, ricci e frutti di mare in genere.

Pane comune, grissini e biscotto di mare.

Paste da vermicellaio.

* Patate.

Pesci vivi d'ogni specie e pesci morti freschi, secchi ed in qualunque modo preparati.

Pollame vivo o morto, compresi i piccioni.

Pomidoro al naturale, conservati in scatole di latta.

— (conserva o salsa di).

Semolino di frumento.

Sugna, strutto o grasso cotto di porco.

Tonno sott'olio.

Uova in ceste od in casse.

Uva fresca.

* Vinaccie.

Avvertenze.

a) Contro il pagamento dei prezzi stabiliti per un vagone da 8 tonnellate, lo speditore può raggiungere col carico soltanto 4 tonnellate se trattasi di merci non contrassegnate da asterisco, e l'intera portata del vagone se trattasi di merci contrassegnate da asterisco.

Ove in seguito a domanda dello speditore siano impiegati pel trasporto vagoni della portata superiore alle 8 tonnellate, i prezzi da applicarsi sono quelli stabiliti per le spedizioni di 4 tonnellate in vagoni da 8, con l'aggiunta del prezzo supplementare di una tonnellata per ogni 2 tonnellate di maggior portata, se trattasi di merci contrassegnate da asterisco; se trattasi invece di merci non contrassegnate da asterisco, i prezzi da applicarsi sono quelli stabiliti per un vagone da 8, con l'aggiunta del prezzo supplementare per tutto il peso eccedente le prime 4 tonnellate.

Il prezzo così computato non deve mai risultare inferiore a quello per le merci con asterisco rispettivamente dovuto per vagone della portata di 10, 12 o più tonnellate.

In tutti i casi poi all'eccedenza di carico sulla portata del vagone impiegato nei limiti della tolleranza del 5 per cento si applicano, in relazione al disposto dell'articolo 107, i prezzi supplementari.

b) Previ accordi con l'amministrazione; e quando le esigenze del servizio lo permettano, il trasporto delle merci contemplate in questa tariffa si potrà effettuare coi convogli diretti o con quelli accelerati, sia per l'intero percorso che per il percorso parziale In tali casi saranno dovuti per l'intera percorrenza del trasporto i prezzi fissati nella tariffa medesima, aumentati del 50 per cento se il trasporto ha avuto luogo, anche solo parzialmente, coi treni diretti, o del 25 per cento se ha avuto luogo, anche parzialmente coi treni accelerati.

Condizioni

—

1ª A formare il vagone completo è ammesso il carico misto di tutte le merci (eccezione fatta per le vinaccie) che fruiscono della presente tariffa, purchè spedite da un solo mittente ad un solo destinatario. Sui documenti di trasporto devonsi esporre distinti i pesi di ciascuna qualità di merci.

2ª Quando le merci contrassegnate da asterico sono spedite in uno stesso vagone, insieme ad altre derrate non esenti dall'applicazione della tassa supplementare, si applica all'intera spedizione tanto il prezzo per vagone-chilometro, quanto quello per ogni tonnellata in più caricata nello stesso vagone.

3ª I vagoni occorrenti al trasporto devono essere chiesti almeno 12 ore prima della presentazione della merce e deve esserne ultimato il carico ed effettuata la consegna entro 3 ore dal momento in cui il vagone fu messo a disposizione dello speditore.

4ª Le operazioni di carico e di scarico sono sempre eseguite a cura e spese del mittente e del destinatario.

5ª Il pagamento dei prezzi di trasporto dev'essere fatto in partenza.

6ª Il termine utile per la resa delle merci a destinazione è stabilito in ore 24 per ogni 225 chilometri di percorso, più ore 18 per le operazioni di servizio ed ore 6 per ogni transito fra linee di amministrazioni diverse. In caso di eventuali ritardi il mittente non potrà chiedere alcun indennizzo all'amministrazione se non quando sia oltrepassata la metà di siffatti termini. Il termine utile decorre dal primo convoglio (esclusi i diretti e quelli coi quali non fossero ammesse le merci a grande velocità) che avrà luogo dopo la consegna del vagone carico, purchè questa sia avvenuta almeno un'ora prima della partenza di detto convoglio.

La riconsegna a destinazione si ritiene effettuata dal momento in cui l'amministrazione ha rimessa la lettera d'avviso o direttamente al destinatario, oppure alla posta.

7ª Lo scarico dei vagoni a destinazione deve essere eseguito entro 6 ore dal momento della consegna della lettera d'avviso, se questa vien rimessa direttamente al destinatario, ed entro 12 ore da quella indicata col bollo d'impostazione, se la lettera d'avviso fu rimessa alla posta. Trascorso il detto termine, senza che lo scarico sia stato eseguito, decorrono i diritti di sosta o di deposito a rigore di tariffa.

8ª I trasporti favoriti da questa tariffa sono accettati ed eseguiti a rischio e pericolo del mittente, il quale non può ripetere alcun indennizzo dall'amministrazione per deterioramenti, avarie, cali naturali della merce, quando non sia provato che essi derivino da colpa della stessa amministrazione.

Tariffa eccezionale N. 902 - P. V. accelerata

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula)

Derrate alimentari a vagone completo

in esportazione dall'Italia per l'estero

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellamare Adriatico-Sulmona-Roma-Terracina e nelle linee al sud di queste, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Stazioni estere al di là di quelle di confine, Ventimiglia, Modane, Pino, Chiasso, Ala, Pontebba e Cormons.

Elenco delle derrate ammesse a fruire della presente tariffa:

Acque minerali.
* Aglio.
Agnelli, capretti, vitellini e porcellini morti.
* Agrumi, cioè: aranci, cedri, mandarini, bergamotti, limoni e simili, anche in acqua di mare o salata.
* Barbabietole in natura.
Bestiame minuto vivo in ceste o gabbie come: agnelli e capretti, porcellini e vitellini lattanti (1).
Birra.
Burro fresco o salato.
Cacciagione o selvaggina viva o morta.
Carni fresche macellate.
* Castagne.
* Cipolle.
Conserve alimentari.
Fichi secchi.
Formaggi.
* Frutte fresche non nominate.
Funghi freschi.
Grasso naturale fresco di bue.
Lardo e lardoni.
* Latte, anche condensato e sterilizzato, e latticini.
* Legumi freschi.
Margarina.
— burrificata (burro artificiale).
Mortadella conservata in scatole.
Olio d'oliva in botti, barili o stagnoni.
Olive fresche od in conserva.
* Ortaglie fresche.
* Ostriche, cappe, ricci e frutti di mare in genere.
Pane comune, grissini e biscotto di mare.
Paste da vermicellaio.
* Patate.
Pesci vivi d'ogni specie e pesci morti freschi, secchi ed in qualunque modo preparati.
Pomidoro al naturale conservati in scatole di latta.
— (conserva o salsa di).
Pollame vivo o morto, compresi i piccioni.
Semolino di frumento.
Sugna, strutto o grasso cotto di porco.
Tonno sott'olio.
Uova in ceste ed in casse.
Uva fresca.
* Vinaccie.

(1) Il peso lordo di ogni cesta o gabbia non deve eccedere quello medio di 30 chilogrammi per ogni capo di porcellini, nè il peso di 120 chilogrammi per ogni capo di vitellini. In caso contrario il trasporto non può aver luogo in base ai prezzi di questa tariffa.

SERIE **A.**

Merci con asterisco.

Tassa minima fino a 150 km. Lire	ZONE DI PERCORRENZA									
	Da 151 a 200 km. Lire	Da 201 a 300 km. Lire	Da 301 a 400 km. Lire	Da 401 a 500 km. Lire	Da 501 a 600 km. Lire	Da 601 a 700 km. Lire	Da 701 a 800 km. Lire	Da 801 a 900 km. Lire	Da 901 a 1000 km. Lire	Oltre 1000 km. Lire
Prezzi per vagone da 10 tonnellate.										
—	0.3914	0.3501	0.3090	0.2678	0.2369	0.2163	0.2060	0.2060	0.1957	0.1957
66.95	86.52	121.54	152.44	179.22	202.91	224.54	245.14	265.24	285.31	—
Prezzi per vagone da 12 tonnellate.										
—	0.4326	0.3708	0 3399	0.2884	0.2575	0.2266	0.2163	0.2163	0.2163	0.2163
72 10	93.73	130.81	164.80	193.64	219.39	242,05	263 68	285.31	306.94	—

SERIE **B.**

Merci senza asterisco.

Tassa minima fino a 150 km. Lire	ZONE DI PERCORRENZA									
	Da 151 a 200 km. Lire	Da 201 a 300 km. Lire	Da 301 a 400 km. Lire	Da 401 a 500 km. Live	Da 501 a 600 km. Lire	Da 601 a 700 km. Lire	Da 701 a 800 km. Lire	Da 801 a 900 km. Lire	Da 901 a 1000 km. Lire	Oltre 1000 km. Lire
Prezzi per vagone da 10 tonnellate.										
—	0.4532	0.4223	0.3811	0.3193	0.2884	0.2575	0.2369	0.2369	0.2369	0.2369
84.46	107.12	149.35	187.46	219.39	248.23	273.93	297.67	321.36	345.05	—
Prezzi per vagone da 12 tonnellate.										
—	0.5150	0.4635	0.4223	0.3502	0.3193	0.2781	0.2678	0.2678	0.2678	0.2678
92 70	118 45	164.80	207 03	242,05	273.98	301.79	328.57	355.35	382.13	—

Condizioni

—

1ª La presente tariffa è applicabile soltanto alle spedizioni eseguite con lettera di vettura internazionale in servizio diretto con l'estero.

2ª Previ accordi con l'amministrazione e quando le esigenze del servizio lo permettano, il trasporto delle merci contemplate in questa tariffa si potrà effettuare coi convogli diretti o con quelli accelerati, sia per l'intero percorso che per il percorso parziale. In tali casi saranno dovuti per l'intera percorrenza del trasporto i prezzi fissati nella tariffa medesima, aumentati del 50 per cento se il trasporto ha avuto luogo anche solo parzialmente coi treni diretti del 25 per cento se ha avuto luogo anche parzialmente coi treni accelerati.

3ª pei vagoni di portata superiore alle 12 tonnellate si aumenteranno proporzionalmente i prezzi stabiliti pei vagoni da 12 tonnellate di un dodicesimo per ogni tonnellata in più di portata.

4ª I prezzi rispettivamente stabiliti per le merci con o senza asterisco in vagoni da 10 e da 12 tonnellate, si applicano senza riguardo al peso delle merci stesse; semprechè detto peso non superi la portata del vagone impiegato.

Per le eventuali eccedenze di peso valgono le disposizioni di cui all'art. 107.

5ª A formare il vagone completo è ammesso il carico misto di tutte le merci (eccezione fatta per le vinaccie) che fruiscono della presente tariffa speciale, purchè spedite da un solo mittente ad un solo destinatario.

Sui documenti di trasporto devonsi esporre distinti i pesi di ciascuna qualità di merce.

6ª Qualora il carico misto fosse effettuato con derrate contrassegnate da esterisco ed altre non contrassegnate, si applicheranno

ranno i prezzi stabiliti pei vagoni completi di merci senza asterisco.

7ª I vagoni occorrenti al trasporto devono essere chiesti almeno 12 ore prima della presentazione della merce e deve essere ultimato il carico ed effettuata la consegna entro 3 ore dal momento in cui il vagone fu messo a disposizione dello speditore.

8ª Le operazioni di carico sono sempre eseguite a cura e spese del mittente e per le operazioni doganali al confine sono applicate le tasse prescritte dai regolamenti in vigore.

9ª Il pagamento dei prezzi di trasporto dev'essere fatto a partenza.

10ª Il termine utile per la consegna della merce all'amministrazione estera è stabilito in ore 24 per ogni 225 chilometri di percorso, più ore 18 per le operazioni di servizio, ore 6 per ogni transito fra le linee di amministrazioni diverse ed ore 24 per le operazioni al confine con l'estero.

In caso di eventuali ritardi il mittente non potrà chiedere alcun indennizzo all'amministrazione se non quando sia oltrepassata la metà di siffatti termini.

Il termine utile decorre dal primo convoglio (esclusi i diretti e quelli coi quali non fossero ammesse le merci a grande velocità) che avrà luogo dopo la consegna del vagone carico, purchè questa sia avvenuta almeno un'ora prima della partenza di detto convoglio.

11ª I trasporti vengono eseguiti a rischio e pericolo del mittente, il quale non potrà ripetere alcun indennizzo per ritardi o cali naturali della merce, come neppure per le avarie, i deterioramenti o gli ammanchi, che non derivassero da colpa provata delle amministrazioni.

Tariffa eccezionale N. 903 - P. V. accelerata

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula)

Agrumi

Serie A

Spedizioni in servizio interno italiano

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Tutte quelle delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

Condizioni di carico e prezzi	ZONE DI PERCORRENZA						
	Tassa minima fino a 500 km.	Da 501 a 600 km.	Da 601 a 700 km.	Da 701 a 800 km.	Da 801 a 900 km.	Da 901 a 1000 km.	Oltre 1000 km.
Per vagone della portata di 8 tonnellate.							
Per vagone e per chilometro . . . L.	—	0.1703	0.1572	0.1444	0.1429	0.1360	0.1075
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . L.	130.525	147.555	163.275	177 715	192.005	205.605	—
Per vagone della portata di 10 tonnellate.							
Per vagone e per chilometro . . . L.	—	0.1786	0.1673	0.1530	0.1530	0.1482	0.1183
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . L.	137.845	155.205	171.935	187.235	202.535	217.355	—
Per vagone della portata di 12 tonnellate.							
Per vagone e per chilometro . . . L.	—	0.1972	0.1732	0.1673	0.1642	0.1613	0.1291
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . L.	147.765	167.485	184 805	201.535	217.955	234.085	—

Avvertenze

a) Pei vagoni di portata superiore alle 12 tonnellate si applicano i prezzi stabiliti pei vagoni della portata di 12 tonnellate aumentati di un dodicesimo per ogni tonnellata di maggior portata

b) Previ accordi coll'amministrazione e quando le esigenze del servizio lo permettano, il trasporto degli agrumi si potrà effettuare coi convogli diretti o con quelli accelerati, sia per l'intero percorso che per il percorso parziale.

In tali casi saranno dovuti per l'intera percorrenza del trasporto i prezzi della presente tariffa aumentati del 50 0[0 se il trasporto ha avuto luogo, anche solo parzialmente, coi treni diretti, e del 25 0[0 se ha avuto luogo, anche parzialmente con treni accelerati.

SERIE B

Spedizioni per l'estero

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Quelle estere al di là delle stazioni di confine Ventimiglia, Modane, Pino, Chiasso, Ala, Pontebba e Cormons.

Condizioni di carico e prezzi		ZONE DI PERCORRENZA I Da 1 a 50 km.	II Da 51 a 100 km.	III Da 101 a 200 km.	IV Da 201 a 300 km.	V Da 301 a 400 km.	VI Da 401 a 500 km.	VII Da 501 a 600 km.	VIII Da 601 a 700 km.	IX Da 701 a 800 km.	X Da 801 a 900 km.	XI Da 901 a 1000 km.	XII Oltre 1000 km.
Spedizioni di peso fino a 8 tonn. per vagone della portata di 8 tonn.	Per vagone e per chilometro . . . L.	0.313	0.3143	0.2613	0.2353	0,2091	0.1829	0.1568	0.1464	1.1359	0,1359	0.1307	0.1045
	Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . L.	15.65	31.365	57.495	81.02	101.935	120.225	135.905	150.545	164.135	177.725	190.795	—
Prezzo supplementare dovuto per le spedizioni caricate in vagoni di portata superiore a 8 tonnellat. (Avv. *a*).	Per ogni due tonnellate di maggior portata e per chilometro . . . L.	0.0313	0.0314	0.0209	0.0183	0.0183	0.0130	0.0130	0.0105	0.0105	0.0105	0.0104	0.0104
	Fatti per ogni due tonnellate di maggior portata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . L.	1.565	1 35	5.225	7.0[illegible]5	8.885	10.185	11.485	12.535	13.585	14.635	15.675	—

Condizioni speciali

—

I prezzi di questa serie sono applicabili soltanto alle spedizioni eseguite con lettera di vettura internazionale in servizio diretto coll'estero.

Avvertenze

—

a) Quando per il trasporto vengano richiesti o siano necessari vagoni di portata superiore alle 8 tonnellate, in aggiunta al prezzo stabilito pei vagoni di tale portata, si applica anche quello supplementare per ogni due tonnellate di maggiore portata del vagone impiegato per il trasporto.

b) Previ accordi coll'amministrazione e quando le esigenze del servizio lo permettano, il trasporto degli agrumi si potrà effettuare coi convogli diretti e con quelli accelerati, sia per l'intero percorso che per il percorso parziale. In tali casi saranno dovuti per l'intera percorrenza del trasporto i prezzi della presente tariffa aumentati del 50 0[0 se il trasporto ha avuto luogo, anche solo parzialmente, coi treni diretti, e del 25 0[0 se ha avuto luogo, anche parzialmente, coi treni accelerati.

Condizioni comuni alle Serie A e B

—

1ª I vagoni occorrenti al trasporto devono essere chiesti almeno 12 ore prima della presentazione della merce e deve esserne ultimato il carico ed effettuata la consegna entro 3 ore da momento in cui il vagone fu messo a disposizione dello speditore.

2ª Pei trasporti destinati all'interno le operazioni di carico e di scarico sono sempre eseguite a cura e spese del mittente e del destinatario. Pei trasporti diretti all'estero, le operazioni di carico sono egualmente eseguite a cura e spese del mittente e per le operazioni doganali al confine sono applicate le tasse prescritte dai regolamenti in vigore.

3ª Il pagamento dei prezzi di trasporto dev'essere fatto in partenza.

4ª Il termine utile per la resa delle spedizioni destinate all'interno è stabilito in ore 24 per ogni 225 chilometri di percorso, più ore 18 per le operazioni di servizio ed ore 6 per ogni transito fra linee di amministrazioni diverse. Pei trasporti diretti all'estero il termine per la consegna della merce all'amministrazione estera è stabilito in ore 24 per ogni 225 chilometri di percorso, più ore 18 per le operazioni di servizio, ore 6 per ogni transito fra linee di amministrazioni diverse ed ore 24 per le operazioni al confine con l'estero.

In caso di eventuali ritardi il mittente non potrà chiedere alcun indennizzo all'amministrazione se non quando sia oltrepassata la metà di siffatti termini.

Il termine utile decorre dal primo convoglio (esclusi i diretti e

quelli coi quali non fossero ammesse le merci a grande velocità) che avrà luogo dopo la consegna del vagone carico, purchè questa sia avvenuta almeno un'ora prima della partenza di detto convoglio.

La riconsegna a destinazione delle spedizioni destinate all'interno si ritiene effettuata dal momento in cui l'amministrazione ha rimesso la lettera d'avviso o direttamente al destinatario, oppure alla posta.

5ª Pei trasporti diretti all'interno lo scarico dei vagoni a destinazione deve essere eseguito entro 6 ore dal momento della consegna della lettera d'avviso, se questa vien rimessa direttamente al destinatario, ed entro 12 ore da quella indicata col bollo d'impostazione, se la lettera d'avviso fu rimessa alla posta. Trascorso il detto termine, senza che lo scarico sia stato eseguito, decorrono i diritti di sosta o di deposito a rigore di tariffa.

6ª I trasporti favoriti da questa tariffa sono accettati ed eseguiti a rischio e pericolo del mittente, il quale non potrà ripetere alcun indennizzo dall'amministrazione per deterioramenti, avarie, cali naturali della merce, quando non sia provato che essi derivino da colpa dell'amministrazione stessa.

Tariffa eccezionale N. 1051 - P. V.

(Per le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula)

Cereali, legumi secchi e farine

Serie A e B

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Quelle delle reti Adriatica e Mediterranea al nord della linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca, escluse quelle indicate nella Tariffa 1052, Serie *A*.

Nomenclatura delle merci	Zone di percorrenza	Serie A. Spedizioni del peso di almeno 8 tonnellate per vagone		Serie B. Spedizioni del peso di almeno 50 tonnellate		Zone di percorrenza	Serie A. Spedizioni del peso di almeno 8 tonnellate per vagone		Serie B. Spedizioni del peso di almeno 50 tonnellate	
		Prezzi per tonnellata e chilometro	Prezzi fatti per tonn. e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti	Prezzi per tonnellata e chilometro	Prezzi fatti per tonn. e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti		Prezzi per tonnellata e chilometro	Prezzi fatti per tonn. e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti	Prezzi per tonnellata e chilometro	Prezzi fatti per tonn. e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti
	Chilometri	Lire	Lire	Lire	Lire	Chilometri	Lire	Lire	Lire	Lire
Cereali, come: avena, barbariato, dura, frumento, formentone o grano turco (mais), meliga o saggina, miglio, panico, segala, spelta.	Da 1 a 50	0.0621	3.105	0.0602	3.010	Da 351 a 360	0.0329	15.476	0.0165	13.653
	» 51 » 60	0.0649	3.754	0.0603	3.613	» 361 » 370	0.0329	15.805	0.0165	13.818
	» 61 » 70	0.0602	4.356	0.0602	4.215	» 371 » 380	0.0247	16.052	0.0165	13.983
Crusca o cruschello, detto anche tritello.	» 71 » 80	0.0556	4.912	0.0602	4.817	» 381 » 390	0.0165	16 217	0.0165	14.148
Farina di castagne	» 81 » 90	6.0510	5.421	0.0302	5.419	» 391 » 400	0.0165	16.382	0·0165	14.313
— di cereali.	» 91 » 100	0.0602	6.024	0.0139	5.658	» 401 » 450	0.0216	17.462	0.0247	15.548
— di legumi.	» 101 » 150	0.0556	8.804	0.0566	8.338	» 451 » 500	0.0216	18.542	0.0247	16.783
Farinaccio di riso.	» 151 » 160	0.0464	9.268	0.0464	8.802	» 501 » 550	0.0216	19.622	0.0247	18.018
Granaglie non nominate.	» 161 » 170	0.0464	9.731	0.0278	9.080	» 551 » 600	9.0216	20.702	0.0248	19.258
Legumi secchi, come: ceci, cicerchie, fagiuoli, fave, lenticchie, lupini, piselli, vecce ed altri non nominati	» 171 » 180	0.0186	9.917	0.0185	9.265	» 601 » 650	0.0124	21.322	0.0165	20.080
	» 181 » 190	0.0186	10.103	0.0093	9.358	» 651 » 700	0.0124	21.942	0 0164	20.903
	» 191 » 200	0.0187	10.288	0.0093	9.451	» 701 » 750	0.0123	22.557	0.0140	21.603
Orzo comune o perlato.	» 201 » 250	0.0395	12.264	0.0379	1.1346	» 751 » 800	0.0123	23.172	0.0140	22.303
— tallito o preparato per la fabbricazione della birra.	» 251 » 260	0.0330	12.593	0.0247	11.593	» 801 » 850	0.0062	23.482	0.0062	22.613
	» 261 » 570	0.0330	12 923	0.0165	11.758	» 851 » 900	0.0062	23.792	0.0062	22.923
Riso, risone o frantumi di riso (risina).	» 271 » 280	0.0247	13.170	0.0165	11.923	» 901 » 950	0.0062	24.102	0.0062	23.233
Scagliola (grani) per gli uccelli.	» 281 » 290	0.0247	13.417	0.0165	12.088	» 951 » 1000	0.0062	24.412	0.0062	23.543
Semolino (prodotto naturale della macinazione del frumento)	» 291 » 300	0.0165	13.582	0.0165	12.253	Oltre 1000	0.0062	—	0.0062	—
	» 301 » 350	0.0313	15.147	0.0247	13.488					

Ai prezzi sopraindicati deve aggiungersi il diritto fisso per tonnellata di L. 1,236.

Avvertenza

—

I prezzi stabiliti dalla presente tariffa sono applicabili anche alle spedizioni a vagone completo di sola crusca o cruscherello di di peso non inferiore a 6 tonnellate per vagone della portata di 8 tonnellate o paganti per tale peso minimo.

A formare il prescritto peso minimo di 8 tonnellate per vagone è ammesso il carico misto di tutte le merci nominate nella presente tariffa, compresa la crusa, purchè nel complesso del carico siano raggiunte le 8 tonnellate prescritte o si paghi per tale peso minimo. Nelle spedizioni di 50 tonnellate composte anche di crusca, se questa è caricata in vagoni separati, il peso minimo per la medesima è di 6 tonnellate per vagone, come se fosse spedita da sola.

Tariffa eccezionale N. 1052 - P. V.

(Per le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula)

SERIE A.

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle line al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Quelle sopraindicate quali stazioni mittenti e quelle comprese nelle linee Bologna-Castellamare Adriatico, Castelbolognese-Ravenna, Ravenna-Rimini, Porto Civitanova-Macerata, Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno, Giulianova-Teramo e Sulmona-Terni.

Spedizioni in partite di almeno 8 tonnellate per vagone.

NOMENCLATURA DELLE MERCI	Zone di percorrenza Chilometri	Prezzi per tonnellata e per chilometro Lire	Prezzi fatti per tonn. e per la percorrenza intera di ciascuna zona comprese le precedenti Lire	Zone di percorrenza Chilometri	Prezzi per tonnellata e per chilometro Lire	Prezzi fatti per tonn. e per la percorrenza intera di ciascuna zona comprese le precedenti Lire
Cereali, come: avena, barbariato, dura, frumento, formentone o grano turco (mais), melica o saggina, miglio, panico, segala, spelta	Da 1 a 50	0.0509	2.545	Da 261 a 270	0.0083	11.079
Crusca o cruscherello, detto anche tritello	» 51 » 60	0.0464	3.009	» 271 » 280	0.0082	11.161
Farina di castagne	» 61 » 70	0.0464	3.473	» 281 » 290	0.0082	11.243
— di cereali	» 71 » 80	0.0464	3 937	» 291 » 300	0.0082	11.325
— di legumi	» 81 » 90	0.0464	4.401	» 301 » 350	0.0288	12.765
Granaglie non nominate	» 91 » 100	0.0463	4 864	» 351 » 400	0.0288	14.205
Legumi secchi, come: ceci, cicerchie, fagiuoli, fave, lenticchie, lupini, piselli, vecce ed altri non nominati	» 101 » 150	0.0417	6.949	» 401 » 500	0.0247	16.675
Orzo comune e perlato	» 151 » 200	0.0463	9.264	» 501 » 600	0.0247	19.145
— tallito, o preparato per la fabbricazione della birra	» 201 » 210	0.0330	9.594	» 601 » 700	0.0165	20.795
Riso, risone e frantumi di riso (risina)	» 211 » 220	0.0330	9.594	» 701 » 800	0.0144	22.235
Scagliola (grani) per gli uccelli	» 221 » 230	0.0330	10.251	» 801 » 900	0.0062	22.855
Semolino, prodotto naturale della macinazione del frumento	» 231 » 240	0.0330	10.584	» 901 » 1000	0.0062	23.475
	» 241 » 250	0.0330	10.914	Oltre 1000	0.0062	—
	» 251 » 260	0.0082	10.996			

Ai prezzi sopraindicati è da aggiungersi il diritto fisso di L. 1.236.

Avvertenza

—

I prezzi stabiliti in questa serie sono applicabili anche alle spedizioni a carro completo di sola crusca o cruscherello di peso non inferiore a 6 tonnellate per carro della portata di 8 tonnellate, o paganti per tale peso minimo.

A formare il prescritto peso minimo d 8 tonnellate per vagone è ammesso il carico misto di tutte le merci nominate nella presente serie, compresa la crusca, purchè nel complesso del carico siano raggiunte, le 8 tonnellate prescritte o si paghi per tale peso minimo.

SERIE B.

(Per le sole reti Adriatica e Mediterranea)

Frumento e farina di frumento, compreso il semolino

Stazioni mittenti: Quelle della linea Castellamare Adriatico-Foggia-Bari, Foggia-Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle.

Stazioni destinatarie: Quelle delle linee Caserta-Aversa-Napoli, Caserta-Cancello-Napoli, Cancello-Torre Annunziata-Gragnano, Cancello-Codola-Nocera de' Pagani, Napoli-Salerno e Salerno-Mercato San Severino (per la via di Foggia-Caserta).

Spedizioni in partite di almeno otto tonnellate per vagone percorrenti almeno 200 chilometri o paganti per tale percorrenza minima.

NOMENCLATURA DELLE MERCI	Zone di percorrenza Chilometri	Prezzi per tonnellata e per chilometro Lire	Prezzi fatti per tonn. e per la percorrenza intera di ciascuna zona compreso le precedenti Lire	Zone di percorrenza Chilometri	Prezzi per tonnellata e per chilometro Lire	Prezzi fatti per tonn. e per la percorrenza intera di ciascuna zona comprese le precedenti Lire
Farina di frumento . . . . Frumento . . . . Semolino, prodotto naturale della macinazione del frumento . . .	fino a 200	—	9.270	Da 261 a 270	0.0165	9.929
	Da 201 a 210	0.0083	9.353	» 271 » 280	0.0330	10.259
	» 211 » 220	0,0082	9.435	» 281 » 290	0.0330	10.589
	» 221 » 230	0.0082	9.517	» 291 » 300	0.0330	10.919
	» 231 » 240	0.0083	9.600	» 301 » 350	0.0330	12.566
	» 241 » 250	0.0082	9.682	» 351 » 400	0.0329	14.214
	» 251 » 260	0.0082	9.764	» 401 » 450	0.0247	15.[illegible]49

Ai prezzi sopraindicati deve aggiungersi il diritto fisso di L. 1.236 per tonnellata.

Avvertenza — Il peso minimo di 8 tonnellate può essere raggiunto col carico misto di tutte le merci nominate in questa Serie.

Tariffa eccezionale N. 1053 - P. V.

(Per le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula)

Paste da vermicellaio

SERIE A.

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellamare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al Sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Quelle delle reti Adriatica e Mediterranea al nord della linea Castellamare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca, escluse quelle della seguente Serie *B*.

(Per le stazioni destinatarie delle linee Livorno-Pisa, Pisa-Spezia-Genova e Genova-Savona-Ventimiglia, e per talune provenienze, vedere anche la Serie *C*).

PREZZI	Peso minimo per ogni vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	Diritto fisso per tonnellata
Per tonnellata e per chilometro L.	6	0.0834	0.0619	0.0602	0.0453	0.0112	0.0309	0.0278	0.0165	0.0164	0.0083	0.0072	0.0072	1.545
Fatti per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti		4.170	7.415	13.435	17.965	22.085	25.175	27.955	29.605	31.245	32.075	32.795	—	

SERIE B.

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellamare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Quelle sopraindicate come mittenti e quelle comprese nelle linee Bologna-Castellamare Adriatico, Castel Bolognese-Ravenna, Ravenna-Rimini, Porto Civitanova-Macerata, Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno, Giulianova-Teramo e Terni-Sulmona.

PREZZI	Peso minimo per spedizione Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	Diritto fisso per tonnellata
Per tonnellate e per chilometro L.	500	0.0649	0.0649	0.0509	0.045[illegible]	0.041[illegible]	0.0247	0.0247	0.0165	0.0124	0.0062	0.0062	0.0062	1.545
Fatti per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti		3 245	6.490	11.580	16.110	20.230	22.700	25.170	26.820	28.000	28 680	29.300	—	

SERIE C.

(Per la sola rete Mediterranea)

Stazioni mittenti: Quelle delle linee Caserta-Cancello-Avellino, Cancello-Napoli, Cancello-Torre Annunziata, Codola-Nocera de' Pagani, Salerno-Mercato San Severino, Avellino-Benevento, Napoli-Castellammare di Stabia-Gragnano-Taranto, Battipaglia-Reggio di Calabria, Sicignano-Lagonegro, Taranto-Brindisi, Metaponto-Reggio di Calabria, Sibari-Pietrafitta e Sant'Eufemia-Catanzaro Marina.

Stazioni destinatarie: Quelle delle linee Livorno-Pisa, Pisa-Spezia-Genova e Genova-Savona-Ventimiglia.

NB. La presente tariffa è applicabile anche alle spedizioni con carteggio da ferrovia a ferrovia destinate ai transiti di Modane e di Pino per l'estero.

Prezzi	Peso minimo per ogni spedizione Kg.	ZONE DI PERCORRENZA I — Per 500 km. o pagando per tale percorso	II — Da 501 a 600 km.	III — Da 601 a 700 km.	IV — Da 701 a 800 km.	V — Da 801 a 900 km.	VI — Da 901 a 1000 km.	VII — Oltre 1000 km.	Diritto fisso per tonnellata
Per tonnellata e per chilometro . . . . . L.	500	—	0.0247	0.0165	0 0124	0.0062	0.0062	0.0062	1.545
Fatti per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti .		22.700	25.170	26.820	28.000	28.680	29.300	—	

Tariffa eccezionale N. 1054 - P. V.

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula)

Frutti meridionali.

Agrumi (*aranci, bergamotti, cedri, limoni, mandarini* e simili); carrube; fichi secchi; mandorle secche, sgusciate o non; mele secche; nocciuole secche, sgusciate o non; olive in natura; pere secche; pinoli sgusciati o non; uva secca o zibibbo.

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellamare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Tutte le stazioni delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

PREZZI	Peso minimo per ogni vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	Diritto fisso per tonnellata
Per tonnellata e per chilometro L.	8	0 0009	0.0509	0.0371	0.0330	0 0329	0.0247	0.0247	0 0165	0.0144	0.0072	0.0072	0.0072	1.545
Fatti per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti		2.550	5.095	8.805	12.105	15.395	17,865	20.335	21.985	23.425	24.145	24.865	—	

Avvertenze

—

a) Per le spedizioni caricate alla rinfusa è fatto obbligo ai mittenti e destinatari di eseguire a loro cura e spese il carico e lo scarico contro deduzione della quota di diritto fisso in L. 0.515 per tonnellata e per ogni operazione di carico e scarico.

b) Il peso minimo di 8 tonnellate può essere raggiunto col carico misto delle merci contemplate in questa tariffa.

Tariffa eccezionale N. 1055 - P. V.

(Per le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula)

Vino comune, mosto ed uva pigiata in botti o barili

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Stazioni estere al di là di quelle di confine, Ventimiglia, Modane, Pino, Chiasso, Ala, Pontebba e Cormons

oppure

dirette ai porti d'Ancona, Brindisi, Genova, Livorno, Napoli, Savona e Venezia pel proseguimento via mare a definitive destinazioni estere, escluso il continente europeo (vedi condizione 8ª).

oppure

eseguito in servizio diretto internazionale, in base alla tariffa italo-ungherese, via Ancona e via Venezia.

N. B. — Questa tariffa deve intendersi istituita unicamente a favore dei vini comuni, mosti ed uve pigiate di produzione italiana destinati alll'estero. Essa non dovrà perciò in nessun caso essere applicata alle stesse merci di origine estera che eventualmente venissero presentate per la spedizione in partenza dalle stazioni interne italiane o che fossero spedite in transito per l'Italia a mezzo delle stazioni e scali marittimi o delle stazioni di frontiera.

Prezzi per vagone della portata di 10 tonnellate	ZONE DI PERCORRENZA							Diritto fisso per vagone
	I — Per almeno 600 km. o paganti per tale percorso	II — Da 601 a 700 km.	III — Da 701 a 800 km.	IV — Da 801 a 900 km.	V — Da 901 a 1000 km.	VI — Da 1001 a 1100 km.	VII — Oltre 1100 km.	
Per vagone e chilometro L.	—	0.2154	0.2154	0.2052	0.2001	0.1898	0.1898	5.15
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, compreso le precedenti . . . »	129.261	150.801	172.341	192.861	212.871	231.851	—	

Avvertenze

—

a) Le spedizioni delle merci favorite dalla presente tariffa possono essere eseguite anche con vagoni serbatoi; per quelle però che venisssero effettuate con vagoni serbatoi di proprietà delle reti Adriaca e Mediterranea saranno applicabili le sovratasse e le condizioni stabilite dall'allegato n. 14.

b) Ai trasporti in destinazione della Francia, via Ventimiglia, è da applicarsi, oltre ai prezzi indicati la tassa per il tratto da Ventimiglia stazione a Ventimiglia confine, stabilita in ragione di L. 2,85 per vagone da 10 tonnellate con l'aumento dei decimi per i vagoni di maggiore portata, a sensi della condizione 4ª della presente tariffa.

c) Ogni vagone può essere completato col carico misto delle merci contemplate in questa tariffa.

Condizioni.

—

1ª La presente tariffa è applicabile soltanto ai trasporti destinati all'estero con lettera di vettura internazionale in servizio diretto e percorrenti sulle linee delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula la distanza minima o paganti per la distanza medesima.

2ª I mittenti non hanno diritto di domandare o pretendere i vagoni di portata inferiore alle 10 tonnellate.

3ª Fermo il disposto della condizione 2ª, l'amministrazione procurerà di mettere a disposizione degli speditori i vagoni della portata richiesta.

4ª I trasporti effettuati, per domanda dei mittenti, in vagoni di portata superiore alle 10 tonnellate, saranno tassati coi prezzi stabiliti dalla tariffa pei vagoni da 10 tonnellate, aumentati di un decimo per ogni tonnellata di maggior portata. Se però il trasporto in vagoni di portata superiore alle 10 tonnellate ha luogo per mancanza di quelli domandati dai mittenti, le tasse si applicano in base ai prezzi come sopra stabiliti pei vagoni della portata richiesta purchè il peso caricato nei vagoni offerti non ecceda la portata di quelli domandati; in caso diverso si applicano le tasse in base ai prezzi inerenti ai vagoni che avrebbero dovuto essere richiesti in relazione al peso della merce.

5ª Le operazioni di carico, e quelle di scarico nei porti di mare dovranno essere eseguite a cura, rischio e spese, rispettivamente, dei mittenti e dei destinatari.

6ª Quantunque i prezzi della presente tariffa siano applicabili senza riguardo al peso caricato, tuttavia sulla lettera di vettura dovrà essere sempre dichiarato il peso effettivo della spedizione, il quale non deve in alcun caso eccedere la portata dei vagoni adoperati pel trasporto.

7ª I trasporti che hanno luogo in base a questa tariffa sono accettati ed eseguiti a rischio e pericolo del mittente.

Non si potrà pertanto ripetere dall'amministrazione alcun indennizzo per deterioramento, avaria, calo naturale della merce, ecc., quando non sia provato che essi derivino da colpa dell'amministrazione stessa.

8ª Fatta eccezione pei trasporti via Ancona e via Venezia, eseguiti in base alla tariffa italo-ungherese, l'applicazione dei prezzi della presente tariffa eccezionale pei trasporti in arrivo agli scali di Ancona, Brindisi, Genova, Livorno, Napoli, Savona e Venezia, avrà luogo soltanto *in via di rimborso* dopo presentazione, per parte degl'interessati, di un duplicato autentico della polizza di carico, oppure di un attestato di esportazione conforme al modello stabilito, mediante il quale resti accertato che le merci spedite furono imbarcate per località estere, escluso il Continente europeo.

Pei trasporti medesimi il mittente ed il destinatario sono responsabili, *in solidum*, che nessun cambiamento avverrà nella destinazione indicata sul duplicato della polizza di carico o nell'attestato di esportazione e perciò quando, per qualunque caso, la destinazione estera dovesse essere cambiata, essi hanno l' obbligo di notificare, entro un mese dalla data dell'imbarco, questo cambiamento al Capo della stazione da cui dipende lo scalo ove è avvenuto l'imbarco stesso e restituire, se già rimborsata, la differenza fra i prezzi della tariffa eccezionale n. 1055, piccola velocità e quelli dell'altra tariffa normalmente applicabile ai trasporti.

In mancanza di tale notificazione e quando fosse accertato che le merci non furono imbarcate per località estere e ammesse a fruire della tariffa n. 1055, piccola velocità, l'amministrazione ferroviaria avrà diritto di ripetere dal mittente e destinatario, *in solidum*, oltre la somma rimborsata e costituente la riduzione stabilita dalla presente tariffa, il doppio della somma stessa a titolo di multa.

Ai trasporti di cui si tratta sono applicabili, oltre ai prezzi e diritti fissi della presente tariffa eccezionale, anche le tasse ed i diritti accessori relativi agli scali marittimi, ai quali vengono appoggiati per il successivo imbarco per la definitiva destinazione estera.

9ª Sulle linee della rete Sicula è fissata una percorrenza mi-

nima di 50 chilometri, per fruire dei prezzi della presente tariffa; perciò il computo delle tasse deve farsi cumulativamente per le tre grandi reti, in base alla percorrenza effettiva dalle singole stazioni sicule ai porti d'imbarco per l'estero ed ai punti di confine internazionale, quando trattisi di trasporti aventi sulle linee stesse un percorso eguale o superiore a 50 chilometri ed in base alla distanza da Reggio Calabria porto ai porti d'imbarco ed ai punti di confine predetti aumentata di 50 chilometri, quando trattisi di trasporti percorrenti sulla rete Sicula meno di 50 chilometri.»

Oltre ai prezzi di trasporto, da computarsi come sopra, è dovuta la tassa di trasbordo dello stretto di Messina in L. 0,50 per tonnellata di cui al Capo XVII delle tariffe.

Tariffa eccezionale N. 1056 - P. V.

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula)

Olio d'oliva anche al solfuro di carbonio

in botti, barili o stagnoni

Serie A.

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellamare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Quelle delle reti Adriatica e Mediterranea al nord della linea Castellamare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca, escluse quelle indicate nella seguente Serie B.

PREZZI	Peso minimo per ogni vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	Diritto fisso per tonnellata
Per tonnellata e per chilometro L.	6	0.0742	0.0649	0.0509	0.0371	0.0370	0.0247	0.0247	0.0165	0.0165	0.0072	0.0072	0.0072	1.545
Fatti per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, compreso le precedenti		3 710	6.955	12.045	15.755	19.455	21.925	24.395	26.045	27.695	28.415	29.135	—	

Serie B.

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellamare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Quelle sopraindicate quali stazioni mittenti e quelle comprese nelle linee: Ancona-Castellamare Adriatico, Porto Civitanova-Macerata, Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno, Giulianova-Teramo e Terni-Sulmona.

PREZZI	Peso minimo per ogni vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	Diritto fisso per tonnellata
Per tonnellate e per chilometro L.	6	0.0556	0.0556	0.0556	0.0371	0.0330	0.0247	0.0247	0.0144	0.0144	0.0072	0.0072	0.0072	1.545
Fatti per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti		2.780	5.560	11.120	14.830	18.130	20.600	23.070	24.510	25.950	26.670	27.390	—	

SERIE C.

(Per le reti Mediterranea e Sicula)

Olio d'oliva in fusti, a carro completo, per l'imbarco sui piroscafi o velieri ancorati nel porto di Messina

Stazione mittente: Gioia Tauro | *Stazione destinataria:* Messina Porto.

Prezzi fatti per l'intera percorrenza Gioia Tauro-Messina porto (Via Reggio Calabria porto transito).

DETTAGLIO DELLE TASSE	Prezzi fatti per ogni vagone della portata di		
	10 tonnell.	12 tonnell.	
Tassa di porto	28.75	34.50	Pei vagoni di portata superiore alle 12 tonnellate si applicano i prezzi stabiliti pei vagoni da 10, aumentati di un decimo per ogni tonnellata in più di portata oltre le 10.
Diritto fisso	3.25	3.90	
Sopratassa per lo stretto di Messina	5.00	6.00	
Tassa di trasbordo sul piroscafo o veliero . . .	25.00	30.00	
Totale . . .	62.00	74.40	

Avvertenze. La presente tariffa è soltanto applicabile alle spedizioni di olio in fusti a carro completo, destinate a Messina porto per l'imbarco.

I detti prezzi comprendono il porto, il diritto fisso, la tassa di trasbordo stabilito dal capo XVII delle tariffe ed il compenso per tutte le operazioni di resa a bordo specificate nella presente tariffa.

Essi non comprendono alcuna quota per l'operazione di carico a Gioia Tauro, che deve essere eseguita a cura, rischio e spese delle parti, nè la tassa di bollo.

Le operazioni che si eseguiscono dalla ferrovia a Messina per mezzo della sua agenzia, posta in piazza del Municipio e gestita dalla Ditta Orlandi, Bonfiglio e C., sono le seguenti:

a) di prendere a Messina porto i fusti d'olio e trasportarli a bordo dei piroscafi o velieri ancorati nel porto di Messina;

b) di provvedere a propria cura e spese, alle riparazioni occorrenti ai fusti che dessero segno di spandimento;

c) di eseguire le occorrenti operazioni doganali, daziarie, ecc.;

d) di custodire i fusti durante l'eventuale giacenza in attesa dell'imbarco;

e) di ricevere dal capitano del piroscafo o veliero, la polizza di carico netta per conto dello speditore e farla tenere a questo ultimo a seconda delle sue istruzioni;

f) di dare tutte le informazioni occorrenti agli speditori contro rimborso delle sole spese postali e telegrafiche.

Condizioni.

1ª Sulle lettere di porto gli speditori devono esporre, quale destinatario, l'agenzia delle strade del Mediterraneo e della Sicilia in Messina, aggiungendovi la precisa indicazione del nome del piroscafo o veliero su cui la merce deve essere imbarcata, e servendosi della seguente formola: « *Agenzia ferroviaria Mediterranea e Sicula, per l'imbarco sul piroscafo o veliero. . . .* » Quando il mittente non abbia potuto indicare sulla lettera di porto il nome del piroscafo o veliero, dovrà a ciò provvedere con separate disposizioni all'agenzia anzidetta.

2ª Alle lettere di porto dovrà essere unita la *bolletta di uscita diretta* della Dogana di Gioia Tauro per l'estero.

3ª Sarà pure unita nel voluto numero di esemplari la polizza di carico, debitamente compilata e firmata dallo speditore, a cui sarà regolato il nolo marittimo, oltre Messina.

Qualora lo speditore non abbia provvisto allo stacco della polizza di carico, ed intenda darne incarico all'agenzia ferroviaria, trasmetterà a questa le necessarie disposizioni, salvo rimborso delle spese di polizza e bollo.

4ª Per le spedizioni in porto assegnato le Ditte devono, a loro cura, far tenere prima che la merce sia portata a bordo, all'agenzia ferroviaria, il montare delle tasse e spese gravate sulla spedizione, e ciò a tutto loro rischio e pericolo, per il caso di ritardato e mancato imbarco.

5ª Un esemplare della polizza di carico netta, ed un numero di duplicati da designarsi dallo speditore, saranno ad esso rimessi. Uno di tali esemplari sarà trattenuto dall'agenzia ferroviaria a scarico del proprio operato.

6ª L'amministrazione procurerà di mettere a disposizione degli speditori i vagoni della portata richiesta; però quando quelli offerti fossero di portata superiore a quella domandata le tasse saranno computate in base alla portata del vagone richiesto, a condizione che gli speditori non abbiano a caricare sul vagone messo a loro disposizione un peso superiore alla portata del vagone domandato.

In caso diverso le tasse si applicano come se fosse stato domandato un vagone della portata che, secondo il peso effettivo della merce, doveva essere richiesta, qualunque sia quella del vagone offerto.

Fusti nuovi vuoti destinati al carico dell'olio da spedirsi come sopra

Stazione mittente: Messina porto.
Stazione destinataria: Gioia Tauro.

Prezzo per tonnellata . . . . L.	6.40
Diritto fisso per tonnellata	2.06
Tassa di trasbordo Messina-Reggio per tonnellata	0.50
Totale per tonnellata . . .	8.96

Avvertenza

Le operazioni di scarico e carico saranno effettuate a cura e spese dell'amministrazione ferroviaria.

Condizioni

—

1ª I premi per i trasporti di fusti nuovi vuoti, si applicano in via di rimborso, quando venga comprovato che sono stati rispediti pieni di olio da Gioia Tauro per Messina portò, e purchè la spedizione si eseguisca a nome dell'agenzia ferroviaria delle strade ferrate del Mediterraneo e Sicule.

2ª A tal uopo rimane stabilito che i trasporti di detti fusti vuoti saranno tassati in base ai prezzi della tariffa ordinaria e• secondo che trattisi d'invii in affrancato od in assegnato, la stazione speditrice o quella destinataria, indicherà rispettivamente in modo chiaro, sulle ricevute di spedizione o sui bollettini di consegne, gli estremi del trasporto, la quantità, le marche ed i numeri dei fusti.

3ª Per ottenere poi il rimborso della differenza fra la tassa a tariffa ordinaria e quella della presente tariffa, basterà presentare i documenti comprovanti il pagamento delle tasse delle spedizioni dei fusti vuoti e dei fusti pieni, all'amministrazione dalla quale dipende la stazione che ha proceduto all'incasso delle tasse delle spedizioni dei fusti vuoti, la quale effettuerà il rimborso medesimo, dopo constatato che la quantità dei fusti vuoti corrisponde a quella dei fusti a pieno, e che il mittente ed il destinatario de, primi sono rispettivamente destinatario e mittente dei secondi.

SERIE D.

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula).

Olio d'oliva in botti, barili o stagnoni

in destinazione dell'estero col carico di dieci chilogrammi per vagone, fino alla portata di 12 tonnellate, o paganti per tale peso minimo

Stazioni mittenti: Quelle comprese nelle linee Foggia-Otranto Bari-Taranto, Zollino-Gallipoli, Brindisi-Taranto-Metaponto-Catanzaro Marina-Reggio di Calabria, Metaponto-Potenza Inferiore Salerno-Reggio di Calabria e stazioni della rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Quelle estere al di là delle stazioni di confine: Ventimiglia, Modane, Pino, Chiasso, Ala, Pontebba e Cormons.

Base della tariffa

—

L. 0.01978 per tonnellata e chilometro, oltre il normale diritto fisso per tonnellata

Avvertenza

Pei vagoni di portata superiore alle 12 tonnellate il peso minimo viene aumentato di un decimo per ogni tonnellata di maggiore portata.

Condizioni

1ª Le operazioni di carico dovranno essere eseguite a cura, rischio e spese dei mittenti.

2ª Il mittente tiene sollevata l'amministrazione ferroviaria da qualunque responsabilità per gli eventuali ritardi nei termini di resa dei trasporti medesimi, come pure per l'eventuale avaria deterioramento, dispersione, calo della merce, ecc., quando non derivino da colpa provata dell'amministrazione stessa.

Tariffa eccezionale N. 1057 - P. V.

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula)

Lana sucida in balle

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellamare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Tutte quelle delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

PREZZI	Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
	Tonn.	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Per tonnellata e per chilometro L.	5	5.0602	0.0602	0,0556	0.0495	0.0412	0.0278	0.0278	0.0165	0 0165	0.0072	0.0072	0.0072	1.03
Patti per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti		3.010	6.020	11.580	16.530	20.650	23.430	26.200	27.850	29.500	30.220	30.940	—	

Condizioni

—

1ª L'operazione di carico dev'essere eseguita a cura e spese dello speditore.

2ª L'amministrazione ha facoltà di prolungare il termine di resa in ragione di tre giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

Tariffa eccezionale N. 1058 - P. V.

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula)

SERIE A.

Radice di regolizia

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellamare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Atri Mutignano, Castellamare Adriatico, Foggia, Giulianova, Pescara, Teramo, stazioni delle linee Sibari-Cosenza, Taranto-Reggio di Calabria, Sant'Eufemia-Reggio di Calabria e le stazioni di Messina e di Catania.

PREZZI	Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
	Tonn.	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Per tonnellata e per chilometro L.	6	0.0509	0.0509	0.0464	0.0370	0.0330	0.0247	0.0216	0 0144	0.0144	0.0072	0.0032	0.0062	1.545
Fatti per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . .		2.545	5 090	9.730	13.430	16 730	19.200	21.360	22.800	24.240	24.960	25.580	—	

Condizioni della serie A

1ª L'amministrazione ha facoltà di prolungare il termine di resa, in ragione di tre giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

2ª Le operazioni di carico e scarico possono essere eseguite a cura e spese delle parti, verso detrazione dal diritto fisso della quota di L. 0.515 per ogni tonnellata ed operazione.

SERIE B.

Sugo di regolizia

Stazioni mittenti: Atri Mutignano, Castellamare Adriatico, Foggia, Giulianova, Pescara, Teramo, stazioni delle linee Sibari-Cosenza, Taranto-Reggio di Calabria, Sant'Eufemia-Reggio di Calabria e le stazioni di Messina e di Catania.

Stazioni destinatarie: Tutte quelle delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

PREZZI	Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
	Tonn.	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Per tonnellata e per chilometro L.	5	0.1020	0.1020	0.0927	0.0740	0.0659	0.0463	0 0463	0 0268	0.0227	0.0103	0.0103	0.0103	1.545
Fatti per tonnellate e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti		5.100	10.200	19 470	26.830	33.470	38.100	42 730	45.410	47.680	48 710	49 740	—	

SERIE **C.**

(Per la sola rete Mediterranea).

Sugo di regolizia

Stazioni mittenti: Corigliano Calabro, Cotrone, Isola Capo Rizzuto, Mongrassano Cervicati Policoro, Rende San Fili, Rossano Spezzano Castrovillari e Torre Cerchiara.

Stazioni destinatarie: Alessandria, Genova, Milano, Napoli e Torino.

Prezzi	Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA									Diritto fisso per tonnellata
		I — Per 350 km. o pagando per tale percorso	II — Da 351 a 400 km.	III — Da 401 a 500 km.	IV — Da 501 a 600 km.	V — Da 601 a 700 km.	VI — Da 701 a 800 km.	VII — Da 801 a 900 km.	VIII — Da 901 a 1000 km.	IX — Oltre 1000 km.	
	Tonn.										
Per tonnellata e per chilometro . . . . . L.	8	—	0.0485	0 0247	0.0247	0.0165	0.0165	0.0082	0.0082	0.0082	1.545
Fatti per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti .		18.385	20.810	23.280	25.750	27.400	29.050	29.870	30.690	—	

Condizioni della Serie C.

1ª L'operazione del carico è facoltativa per lo speditore contro diminuzione di L. 0.515 per tonnellata dal diritto fisso soprastabilito.

2ª L'amministrazione si riserva il diritto di prolungare di 24 ore il termine di resa regolamentare per i trasporti favoriti dalla presente serie, qualunque sia il loro percorso.

Tariffa eccezionale N. 1059 - P. V.

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula).

SERIE **A.**

Legname di castagno, di quercia e di faggio, greggio o semplicemente segato o squadrato

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Tutte quelle delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	
8	0.0556	0.0556	0.0464	0.0330	0.0287	0.0186	0.0185	0.0124	0.0103	0.0051	0.0051	0.0051	1.236
	2.780	5.560	10.200	13.500	16.370	18.230	20.080	21.320	22.350	22.860	23.370	—	

Avvertenza — Il peso minimo di 8 tonnellate può essere raggiunto col carico misto del legname delle diverse qualità contemplate in questa serie.

SERIE **B.**

(Per le reti Adriatica e Mediterranea).

Legname greggio in assami preparati per doghe e pertiche spaccate rifesse per cerchi da botti

Spedizioni a vagone completo percorrenti almeno 200 chilometri o paganti per tale percorrenza minima

Stazioni mittenti: Quelle delle linee Caserta-Cassino, Caserta-Avellino, Avellino-Benevento, Sparanise-Gaeta, Gragnano-Castellammare di Stabia-Torre Annunziata-Potenza Inferiore, Salerno-Mercato San Severino, come pure le stazioni di Aversa, Montesano, Petina, Polla, Salza Irpina e Sassano Teggiano.

Stazioni destinatarie: Bari, Barletta, Bisceglie, Gallipoli, Molfetta, Monopoli e Trani.

Prezzo per vagoni della portata di 8 tonnellate L. 0.247 per chilemetro e per vagone.

Prezzo per vagoni della portata di 10 tonnellate L. 0.306 per chilometro e per vagone.

Prezzo per vagoni della portata di 12 tonnellate L. 0.367 per chil lometo e per vagone.

Oltre il diritto fisso di L. 0.206 per tonnellata.

Condizioni della Serie B.

1ª Le operazioni di carico e di scarico del legname spedito in base ai prezzi della presente serie devono essere eseguite a cura, rischio e spese dei rispettivi mittenti e destinatari.

2ª Quantunque i prezzi stabiliti dalla presente serie per i vagoni della portata di 8, 10, 12 o più tonnellate, siano applicabili senza riguardo al peso della merce caricata, bene inteso fino a che questo non superi la portata del vagone impiegato, tuttavia sulla lettera di porto dovrà sempre esser dichiarato il peso effettivo della spedizione.

Ove questo superi la portata del carro impiegato se l'eccedenza di peso non è maggiore del 5 per cento, questa si tassa coi prezzi proporzionali dovuti pel vagone impiegato e cioè ridotti per tonnellata-chilometro; se invece l'eccedenza supera la tolleranza del 5 per cento, la spedizione si tassa col prezzo stabilito per il vagone della portata che sarebbe stata necessaria.

3ª Pei vagoni di portata superiore alle 12 tonnellate, si applica il prezzo stabilito pei vagoni da 12 tonnellate aumentato di tanti dodicesimi quante sono le tonnellate di maggiore portata.

Condizioni comuni alle Serie A e B

L'amministrazione ha facoltà di prolungare il termine di resa in ragione di tre giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

Tariffa eccezionale N. 1060 - P. V.

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula)

SERIE **A.**

Vino comune, mosto ed uva pigiata in botti e barili od in vagoni serbatoi, ed uva pigiata in botti, tini, bigoncie e navasse a vagone completo

Stazioni mittenti e destinatarie; Quelle comprese nella linea Castellammare-Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa.

PREZZI	Peso minimo per ogni vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
		I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Per tonnellata e per chilometro L.	6	0.0566	0.0556	0.0464	0.0417	0.0416	0.0371	0.0371	0.0278	0.0278	0.0278	0.0278	0.0278	0.515
Fatti per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti	6	7.780	5.560	10.200	14.370	18.530	22.240	25.950	28.730	31.510	34.290	37.670	—	0.515

Avvertenza alla Serie A

Le operazioni di carico e scarico delle merci spedite in base a questa serie, dovranno essere eseguite a cura, rischio e spese dei rispettivi mittenti e destinatari e perciò nel diritto fisso non è compresa alcuna quota per dette operazioni.

SERIE B.

Vino comune, mosto ed uva pigiata in vagoni serbatoi

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellammare Adridtico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa.

Stazioni destinatarie: Tutte quelle delle reti Adriatica e Mediterranea al nord della linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca.

PREZZI	ZONE DI PERCORRENZA						Diritto fisso per vagone
	I — per 600 km. o paganti per tale percorso	II — Da 601 a 700 km.	III — Da 701 a 800 km.	IV — Da 801 a 900 km.	V — Da 901 a 1000 km.	VI — Oltre 1000 km.	
Vagoni della portata di 8 tonnellate.							
Per vagone e per chilometro . . . L.	—	0.2398	0.2358	0.2274	0.2206	0.2082	3.71
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . »	143.895	167.875	191.855	214.595	236.655	—	
Vagoni della portata di 10 tonnellate.							
Per vagone e per chilometro . . . L.	—	0.2997	0.2997	0.2843	0.2757	0.2603	4.63
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . »	179.860	209.830	239.800	268.230	295.800	—	
Vagoni della portata di 12 tonnellate.							
Per vagone e per chilometro . . . L.	—	0.3597	0.3596	0.3412	03309	0.3124	5.56
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . »	215.825	251.795	287.755	321.875	354.965	—	

Vagoni della portata superiore alle 12 tonnellate.

Pei vagoni della portata superiore alle 12 tonnellate, si applicano i prezzi sopra stabiliti pei vagovi da 10, aumentati di un decimo per ogni tonnellata in più di portata oltre le dieci.

Avvertenze alla Serie B

—

a) I trasporti eseguiti in vagoni serbatoi appartenenti alle reti Adriatica e Mediterranea vanno soggetti alla sopratassa di cui l'allegato 14.

b) Le operazioni di carico e scarico dovranno essere eseguite a cura, rischio e spese dei rispettivi mittenti o destinatari; perciò nel diritto fisso non è compresa alcuna quota per dette operazioni.

c) Quantunque i prezzi stabiliti dalla presente tariffa per vagoni della portata di 8, 10, 12 o più tonnellate siano applicabili senza riguardo al peso della merce caricata, bene inteso fino a che questo non superi la portata del vagone impiegato, tuttavia sulla lettera di porto dovrà sempre essere dichiarato il peso effettivo della spedizione.

Serie C.

Vino comune, mosto in botti e barili ed uva pigiata in botti, tini, bigoncie e navasse a vagone completo

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa.

Stazioni destinatarie: Tutte quelle delle reti Mediterranea Adriatica al nord della linea Castellammare Adriatico-Avezzano-Roccasecca.

PREZZI	ZONE DI PERCORRENZA						Diritto fisso per vagone
	I — per 600 km. o paganti per tale percorso	II — Da 601 a 700 km.	III — Da 701 a 800 km.	IV — Da 801 a 900 km.	V — Da 901 a 1000 km.	VI — Oltre 1000 km.	
Vagoni della portata di 8 tonnellate.							
Per vagone e per chilometro . . . L.	—	0.2257	0.2257	0.2140	0.2077	0.1960	3.71
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . »	135.430	158.000	180.570	201.970	222.740	—	
Vagoni della portata di 10 tonnellate.							
Per vagone e per chilometro . . . L.	—	0.2821	0.2821	0.2675	0.2595	0.2450	4.63
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . »	169.280	197.490	225.700	252.450	278.400	—	
Vagoni della portata di 12 tonnellate.							
Per vagone e per chilometro . . . L.	—	0.3385	0.3385	0 3211	0.3115	0.2940	5.56
Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precenti . . . . »	203.130	236.980	270.830	302.940	334.090	—	

Vagoni della portata superiore alle 12 tonnellate.

Pei vagoni della portata superiore alle 12 tonnellate, si applicano i prezzi sopra stabiliti pei vagoni da 10, aumentati di un decimo per ogni tonnellata in più di portata oltre le dieci.

Avvertenze alla serie C

—

a) Le operazioni di carico e scarico dovranno essere eseguite a cura, rischio e spese dei rispettivi mittenti o destinatari; perciò nel diritto fisso non è compresa alcuna quota per dette operazioni.

b) Quantunque i prezzi stabiliti dalla presente tariffa per vagoni della portata di 8, 10, 12 o più tonnellate sieno applicabili senza riguardo al peso della merce caricata, bene inteso fino a che questo non superi la portata del vagone impiegato, tuttavia sulla lettera di porto dovrà sempre essere dichiarato il peso effettivo della spedizione.

Ove questo superi la portata del carro impiegato valgono, per l'eccedenza, le disposizioni dell'art. 107.

Tariffa eccezionale N. 1061 - P. V.

(Per le reti Adriatica e Mediterranea).

SERIE A.

Zolfo macinato

Stazioni mittenti: Bari, Barletta, Brindisi, Cotrone, Molfetta, Strongoli, Taranto e Trebisacce.
Stazioni destinatarie: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa.

Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	
8	0.0685	0.0612	0.0505	0.0360	0.0324	0.0324	0.0289	0.0216	0.0216	0.0180	0.0180	0.0180	1,545
	3.425	6.485	11.535	15.135	18.375	21.615	24.505	26.665	28.825	30.625	32,425	—	

Condizione della serie A

—

Verificandosi speciali esigenze di servizio, l'amministrazione è in facoltá di prolungare il termine di resa in ragione di 3 giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

SERIE B.

Zolfo macinato, anche ramato

Stazioni mittenti: Altavilla Irpina, Bellisio, Solfare, Bologna, Castellammare di Stabia, Cesena, Chianche, Faenza, Forlì, Napoli, Pesaro, Ravenna, Rimini, Salerno, Sinigaglia, Tufo e Vietri sul mare.

Stazioni destinatarie: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa.

PREZZI	Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
	Tonn.	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Per tonnellata e per chilometro L.	8	0.0602	0.0602	0.0602	0.0494	0.0453	0.0278	0·0278	0.0144	0.0124	0.0051	0.0051	0.0051	1.545
Fatti per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti		3.010	6.020	12.040	16.980	21.510	24.290	27.070	28.510	29.750	30.260	30.770	—	

Condizione della serie B

—

L'Amministrazione ha facoltà di prolungare il termine di resa in ragione di tre giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

Tariffa eccezionale N. 1062 - P. V.

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula).

SERIE A.

Fieno e paglia comune

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellamare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Tutte le stazioni delle reti Adriatica Mediterranea e Sicula.

Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	
5	0.0602	0.0509	0.0417	0.0330	0.0329	0.0247	0.0216	0.0144	0.0144	0.0072	0.0072	0.0072	1.236
	3.010	5.555	9.725	13.025	16.315	18.785	29.945	22.385	23.825	24.545	25.265	—	
6	0.0556	0.0464	0.0371	0.0288	0.0288	0.0216	0.0185	0.0124	0.0123	0.0062	0.0062	0.0062	
	2.780	5.100	8.810	11.690	14.570	16.730	18.580	19.820	21.050	21.670	22.290	—	

Avvertenze

a) Carico obbligatorio al mittente contro deduzione della quota di diritto fisso in L. 0.515 per tonnellata.

b) Il peso minimo può essere raggiunto col carico misto del fieno e della paglia.

SERIE B.

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula).

Fieno e paglia comune

Stazioni mittenti: Apricena, Bianconovo, Bova, Celano, Foggia Pescina, Pignataro, Melito di Porto Salvo, Rosarno, Saline di Reggio e Spinazzola.

Stazioni destinatarie: Tutte quelle delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

Condizioni di carico e prezzi		ZONE DI PERCORRENZA										Diritto fisso per tonnellata
		I — Per 200 km. o pagando per tale percorso	II — Da 201 a 300 km.	III — Da 301 a 400 km.	IV — Da 401 a 500 km.	V — Da 501 a 600 km.	VI — Da 601 a 700 km.	VII — Da 701 a 800 km.	VIII — Da 801 a 900 km.	IX — Da 901 a 1000 km.	X — Oltre 1000 km.	
Spediz. di peso fino a tonn. 5 per vagone della portata di 8 tonnell.	Per vagone e km. . . L.	—	0.1566	0.1556	0.1173	0.1020	0.0679	0.0680	0.0340	0.0340	0.0340	1.236
	Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti	48.204	63.864	79.524	91.254	101.454	108.244	115.044	118.444	121.844	—	
Spediz. di peso fino a tonn. 7 per vagone della portata di 12 tonnell.	Per vagone e km. . . .	—	0.2018	0.2019	0.1514	0.1266	0.0844	0.0844	0.0422	0.0422	0.0422	
	Fatti per vagone e per la percorrenza intera di di ciascuna zona, compresa le precedenti .	61.182	81.362	101.552	116.692	129.352	137.792	146.242	150.462	154.682	—	
Per ogni tonnell. in più divisib. di 10 in 10 kg. caricata nello stesso vagone fino alla sua portata.	Per tonnellata e km. .	—	0.0165	0.0165	0.0123	0.0093	0.0061	0.0062	0.0031	0.0030	0.0031	
	Fatti per tonnell. e per la percorrenza intera di ciascuna zona, compreso le precedenti	4.625	6.275	7.925	9.155	10.085	10 695	11.315	11.625	11.925	—	

Avvertenza — Il peso minimo può essere raggiunto col carico misto del fieno o della paglia.

SERIE C.

(Per le reti Adriatica e Mediterranea).

Paglia comune

Spedizioni percorrenti almeno 600 chilometri o paganti per tale percorrenza.

Stazioni mittenti : Apricena, Bianconovo, Bova, Celano, Foggia, Melito di Porto Salvo, Pescina, Pignataro, Rosarno, Saline di Reggio e Spinazzola.

Stazioni destinatarie : Tutte quelle delle reti Adriatica e Mediterranea.

Condizioni di carico e prezzi		ZONE DI PERCORRENZA						Diritto fisso per tonnellata
		I — Per 600 km. o pagando per tale percorso	II — Da 601 a 700 km.	III — Da 701 a 800 km.	IV — Da 801 a 900 km.	V — Da 901 a 1000 km.	VI — Oltre 1000 km.	
Spedizioni di peso fino a tonnell. 5 per vagone della portata di 8 tonnellate.	Per vagone e chilometro . . . . L.	—	0.0680	0.0680	0.0340	0.0340	0.0340	1.236
	Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . . . L.	77.556	84.356	91.146	94.546	97.946	—	
Spedizioni di peso fino a tonnell. 7 per vagone della portata di 12 tonnellate	Per vagone e chilometro. . . . . . L.	—	0.0845	0.0844	0.0422	0.0422	0.0422	
	Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciscuna zona, comprese le precedenti L.	98.868	107.318	115.758	119.978	124.198	—	

Condizioni di carico e prezzi		ZONE DI PERCORRENZA						Diritto fisso per tonnellata
		I — Per 600 km. o pagando per tale percorso	II — Da 601 a 700 km.	III — Da 701 a 800 km.	IV — Da 801 a 900 km.	V — Da 901 a 1000 km.	IV — Oltre 1000 km.	
Per ogni tonnell. in più, divisibile di 10 in 10 kg. caricata nello stesso vagone fino alla sua portata	Per tonnellata e chilometro . . . . . . L.	—	0.0062	0.0061	0.0031	0.0031	0.0031	1.236
	Fatti per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . . L.	7.716	8.336	8 946	9.256	9.566	—	

Avvertenze alla Serie B *e* C — Il carico è obbligatorio al mittente contro deduzione della quota di diritto fisso in L. 0.515 per tonnellata.

Condizioni comuni alle Serie B e C

1ª I prezzi per vagoni da 8 e da 12 tonnellate si applicano alle spedizioni di peso non superiore rispettivamente a 5 e 7 tonnellate. Al peso eccedente i detti limiti, caricato nello stesso vagone, si applicano i prezzi supplementari stabiliti per tonnellata-chilometro.

Pei vagoni di portata superiore alle 12 tonnellate si applicano i prezzi stabiliti per vagoni da 12 con l'aumento del prezzo supplementare in base a 500 chilogrammi per ogni tonnellata di maggior portata; e quando il peso caricato nello stesso vagone superi le 7 tonnellate, aumentato di 500 chilogrammi per ogni tonnellata di maggior portata del vagone impiegato, anche l'eccedenza si tassa in base al detto prezzo supplementare.

2ª Pei trasporti da tassarsi coi prezzi delle serie *B* e *C*, lo speditore non può domandare vagoni della portata di 10 tonnellate. Però quando l'amministrazione dovesse mettere a disposizione vagoni di tale portata si applicano al trasporto i prezzi stabiliti per vagoni da 8 con l'aggiunta del prezzo supplementare per la eventuale eccedenza di peso sulle prime 5 tonnellate.

3ª L'amministrazione si riserva il diritto di prolungare di 24 ore il termine di resa regolamentare, per i trasporti favoriti dalle serie *B* e *C* della presente tariffa, qualunque sia il loro percorso.

Tariffa eccezionale N. 1063 - P. V.

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula)

SERIE **A.**

Concimi chimici, guano naturale e artificiale

Stazioni mittenti: Tutte quelle delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

Stazioni destinatarie: Quelle comprese nella linea Castellamare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca ed in quelle al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	
8	0.0509	0.0417	0.0371	0.0288	0.0206	0.0154	0.0154	0.0103	0.0103	0.0051	0.0051	0.0051	1.236
	2.545	4.630	8.340	11.220	13.280	14.820	16.360	17.390	18.420	18.930	19.440	—	

Avvertenza

—

Il peso minimo di 8 tonnellate per vagone può essere raggiunto, a tutto rischio e pericolo dello speditore, col carico misto delle merci della presente serie ed anche di quelle della serie *E* di questa stessa tariffa, applicando per ogni parte del trasporto i prezzi della rispettiva serie, purchè la spedizione sia fatta da un solo mittente o diretta ad un solo destinatario. Le merci per le quali non fosse stato indicato partitamente il peso e le differenze di peso eventualmente mancanti a raggiungere quello minimo prescritto, si tassano coi prezzi della serie più elevata.

Condizioni per la Serie *A*

—

Verificandosi speciali esigenze di servizio, l'amministrazione è in facoltà di prolungare il termine di resa in ragione di 3 giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

SERIE B.

Nitrato di soda

Spedizioni a vagone completo di almeno 6 tonnellate o paganti per tal peso

Stazioni mittenti: San Benigno calate, Santa Limbania calate, Genova Piazza Caricamento calate e Magazzini generali, Livorno Marittima, Napoli scalo marittimo, Rivarolo Liguro Docks, Sampierdarena e Sampierdarena 1ª e 2ª fermata, Savona Marittima, Savona Letimbro, Venezia Santa Lucia e Venezia Marittima.

Stazioni destinatarie: Quelle comprese nella linea Castellamare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

PREZZI	Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA											Diritto fisso per tonnellata
	Tonn.	I — Per 100 km. o paganti per tale percorso	II — Da 101 a 200 km.	III — Da 201 a 300 km.	IV — Da 301 a 400 km.	V — Da 401 a 500 km.	VI — Da 501 a 600 km.	VII — Da 601 a 700 km.	VIII — Da 701 a 800 km.	IX — Da 801 a 900 km.	X — Da 901 a 1000 km.	XI — Oltre 1000 km.	
Per tonnellata e per chilometro . L.	6	—	0.371	0.0330	0.0287	0.0216	0.0216	0.0124	0.0124	0 0051	0.0051	0.0051	1.236
Per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . »		5.098	8.808	12.108	14.978	17.138	19.298	20.538	21.778	22.288	22,798	—	

SERIE C.

Solfato di soda greggio

Spedizioni a vagone completo di almeno 8 tonnellate o paganti per tal peso.

Stazioni mittenti: Avigliana, Barletta, Cogoleto, Milano P. G., Milano P. T., Milano Librera, (1) Rifredi, Torino e Vicenza.
Stazioni destinatarie: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

(1) Per le spedizioni in partenza dalla stazione di Bovisa delle ferrovie Nord-Milano.

PREZZI	Peso minimo per ogni vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA											Diritto fisso per tonnellata
		I Per 100 km. o paganti per tale percorso	II Da 101 a 200 km.	III Da 201 a 300 km.	IV Da 301 a 400 km.	V Da 401 a 500 km.	VI Da 501 a 600 km.	VII Da 601 a 700 km.	VIII Da 701 a 800 km.	IX Da 801 a 900 km.	X Da 901 a 1000 km.	XI Oltre 1000	
Per tonnellata e per chilometro . . L.	8	—	0.0371	0,0330	0.0287	0.0216	0.0216	0.0124	0.0124	0.0051	0.0051	0.0051	1.236
Per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . »		5.098	8.808	12.108	14.078	17.138	19.298	20.538	21.778	22.288	22.798	—	

Condizione per la Serie C

—

La presente serie è applicabile esclusivamente ai trasporti di solfato di soda greggio in provenienza da stabilimenti delle località suaccennate e le lettere di porto, oltre al nome a stampa del produttore, dovranno portare l'impronta di un timbro ad umido indicante il nome e la località ove è situato lo stabilimento che effettua il trasporto. — È però riservato alle Amministrazioni ferroviarie il diritto di accertare, come meglio crederanno opportuno la vera provenienza di detta merce.

Serie D.

Cloruro di potassio, nitrato di soda o nitro cubico e solfato di potassa

Spedizioni a vagone completo effettuate da Comizi agrari, da Consorzi e Sindacati agrari, dalle Federazioni dei Consorzi agrari e dalle Società degli agricoltori italiani, o ad essi Sodalizi indirizzate.

—

Stazioni mittenti: Tutte quelle delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.
Stazioni destinatarie: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

PREZZI	Peso minimo per ogni vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
		I Da 1 a 50 km.	II Da 51 a 100 km.	III Da 101 a 200 km.	IV Da 201 a 300 km.	V Da 301 a 400 km.	VI Da 401 a 500 km.	VII Da 501 a 600 km.	VIII Da 601 a 700 km.	IX Da 701 a 800 km.	X Da 801 a 900 km.	XI Da 901 a 1000 km.	XII Oltre 1000 km.	
Per tonnellate e per chilometro L.	8	0,0509	0,0417	0.0371	0.0288	0 0205	0.0155	0.0151	0.0103	0.0103	0.0052	0.0051	0.0051	1.236
Fatti per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti		2.545	4.630	8.340	11.220	13.270	14.820	16.360	17.390	18.420	18.940	19.450	—	

Avvertenza

—

Il peso minimo di 8 tonnellate può essere raggiunto col carico misto delle merci contemplate in questa serie.

Condizione comune alle Serie B, C, D

L'amministrazione ha facoltà di prolungare il termine di resa in ragione di 3 giorni per le spedizioni fino a 300 chilometri e di altre 12 ore ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

Serie E.

Scorie Thomas e vinaccia

Stazioni mittenti: Tutte quelle delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.
Stazioni destinatarie: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fiss per tonnellata
	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	
8	0.0371	0.0371	0.0278	0.0247	0.0206	0.0154	0.0154	0.0103	0.0103	0.0051	0.0051	0.0051	1.236
	1.855	3.710	6.490	8.960	11.020	12.560	14.100	15.130	16.160	16.670	17.180	—	

Avvertenza

—

Il peso minimo di 8 tonnellate per vagone può essere raggiunto, a tutto rischio e pericolo dello speditore, col carico misto delle merci della presente serie ed anche di quelle della serie A di questa stessa tariffa, applicando per ogni parte del trasporto i prezzi delle rispettive serie, purchè la spedizione sia fatta da un solo mittente e diretta ad un solo destinatario. Le merci per le quali non fosse stato indicato partitamente il peso e le differenze di peso eventualmente mancanti a raggiungere quello minimo prescritto, si tassano coi prezzi della serie più elevata.

Condizione per la serie E

—

Verificandosi speciali esigenze di servizio, l'amministrazione è in facoltà di prolungare il termine di resa in ragione di 3 giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

Tariffa eccezionale N. 1064 - P. V.

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula)

Macchine e meccanismi per uso agricolo

Stazioni mittenti: Tutte quelle delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

Stazioni destinatarie: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Nomenclatura delle merci

—

Cannoni contro la grandine

Elevatori per paglia, su carri a 4 ruote, di peso fino a 5 tonnellate per collo.

Locomobili e locomotive agrarie, di peso fino a 5 tonnellate per collo.

Macchine agrarie, come: aratri, battitrici. dicanapulatrici, erpici ed estirpatoi, falciatrici, mietitrici, rastrelli automatici, seminatrici, sgranatoi, spandifieno, trebbiatoi, trinciatrici e simili.

Pompe irroratrici per la solforazione delle viti,

Torchi da vino e da olio anche montati su ruote.

Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	
5	0.0556	0.0556	0.0371	0.0330	0.0330	0 0216	0.0216	0.0144	0.0123	0.0062	0.0062	0.0062	1.545
	2.780	5 560	9.270	12.570	15.870	18.030	20.190	21.630	22.860	23.480	24.100	—	

Avvertenza

—

Il peso minimo di 5 tonnellate può essere raggiunto col carico misto di tutte le merci nominate in questa tariffa.

Condizione

Verificandosi speciali esigenze di servizio, l'amministrazione ha la facoltà di prolungare il termine di resa in ragione di tre giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

Tariffa eccezionale N. 1065 - P. V.

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula).

SERIE **A.**

Formaggio pecorino e cacio cavallo

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Tutte quelle delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	
6	0.0834	0.0649	0.0602	0.0453	0.0412	0.0309	0.0278	0.0165	0.0165	0.0082	0.0072	0.0072	1.545
	4.170	7.415	13.435	17.965	22.085	25.175	27.955	29.605	31.255	32.075	32.795	—	

Avvertenze

—

a) Per le spedizioni alla rinfusa di cacio in forme di piccole dimensioni, è fatto obbligo alle parti di eseguire a loro cura e spese il carico e lo scarico contro deduzione della quota di diritto fisso di L. 0.515 per tonnellata e per ogni operazione.

b) Il peso minimo di 6 tonnellate può essere raggiunto col carico misto delle merci nominate in questa serie.

SERIE B.

Agli e cipolle

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Tutte quelle delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	
8	0.0834	0.0464	0.0464	0.0370	0.0330	0.0247	0.0247	0.0144	0.0144	0.0072	0.0072	0.0072	1.545
	4.170	6.490	11.130	14.830	18.120	20.600	23.070	24.510	25.950	26.670	27.390	—	

Avvertenza

—

a) Per le merci caricate alla rinfusa, è fatto obbligo ai mittenti e destinatari di eseguire a loro cura e spese il carico e lo scarico, contro deduzione della quota di diritto fisso in L. 0.515 per tonnellata e per ogni operazione di carico o scarico.

b) Il peso minimo di 8 tonnellate può essere raggiunto col carico misto delle merci nominate in questa serie.

SERIE C.

Patate e castagne

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Tutte quelle delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	
8	0.0602	0.0417	0.0371	0.0329	0.0288	0.0216	0.0215	0.0124	0.0124	0.0051	0.0051	0.0051	1.236
	3.010	5.095	8.805	12.105	14.985	17.145	19.295	20.535	21.755	22.285	22.795	--	

Avvertenza — Il peso minimo di 8 tonnellate può essere raggiunto col carico misto delle merci nominate in questa serie.

Tariffa eccezionale N. 1066 - P. V.

(Per le reti Adriatica, Mediterranea e Sicula)

Tartaro greggio ossia gruma di botti

Stazioni mittenti: Quelle comprese nella linea Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roccasecca e nelle linee al sud di questa, inclusa la rete Sicula.

Stazioni destinatarie: Tutte quelle delle reti Adriatica, Mediterranea e Sicula.

Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	
6	0.0880	0.0787	0.0602	0.0453	0.0412	0 0309	0.0278	0.0185	0.0185	0.0083	0.0082	0.0082	1.545
	4.400	8.335	14.355	18.885	23.005	26.095	28 875	30.725	32.575	33.405	34.225	—	

Condizione

—

Verificandosi speciali esigenze di servizio, l'amministrazione è in facoltà di prolungare il termine di resa in ragione di 3 giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

Tariffa eccezionale N. 1067 - P. V.

(Per la sola rete Adriatica)

Acqua dolce potabile in botti o vagoni serbatoi (1)

trasportata per conto dei Municipi e da essi distribuita direttamente ai consumatori

Stazioni mittenti: Acquaviva delle Fonti e Napoli.
Stazioni destinatarie: Foggia e stazioni adriatiche al sud di Foggia.

Peso minimo per ogni vagone	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	
6	0.0231	0.0231	0.0180	0.0155	0.0154	0.0155	0.0154	0.0129	0.0128	0.0129	0.0128	0.0128	1.236
	1.155	2.310	4.110	5.660	7.200	8.750	10 290	11.580	12.860	14.150	15.430	—	

(1) Per le spedizioni in vagoni serbatoi, di proprietà della rete Adriatica, sono applicabili le norme e condizioni stabilite dall'allegato 14 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

Tariffa eccezionale N. 1068 - P. V.

(Per la sola rete Mediterranea)

Agro o sugo greggio e crudo di limone, arancio e simili

destinato alla concentrazione o spedito in recipienti aperti

Stazioni mittenti: Quelle della linea Avezzano-Roccasecca e le altre Mediterranee comprese nelle linee al sud di questa.
Stazioni destinatarie: Archi Reggio, Bova, Catona, Gallico, Lazzaro, Melito di Porto Salvo, Palizzi, Pellaro, Reggio Calabria e San Gregorio.

Citrato di calce

Stazioni mittenti: Bova, Gallico, Gioia Tauro, Melito di Porto Salvo e Palizzi.
Stazioni destinatarie: Quelle della linea Avezzano-Roccasecca e le altre Mediterranee comprese nelle linee al sud di questa.

PREZZI	Peso minimo per ogni vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA												Diritto fisso per tonnellata
		I — Da 1 a 50 km.	II — Da 51 a 100 km.	III — Da 101 a 200 km.	IV — Da 201 a 300 km.	V — Da 301 a 400 km.	VI — Da 401 a 500 km.	VII — Da 501 a 600 km.	VIII — Da 601 a 700 km.	IX — Da 701 a 800 km.	X — Da 801 a 900 km.	XI — Da 901 a 1000 km.	XII — Oltre 1000 km.	
Per tonnellata e per chilometro L.	8	0.0695	0.0602	0.0463	0.0330	0.0330	0.0247	0.0216	0.0144	0.0124	0.0061	0.0062	0.0062	1.545
Fatti per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti		3.475	6.485	11 115	14.415	17.715	20 185	22.345	23.785	25.025	25.635	26.255	—	

II.
TARIFFE ECCEZIONALI

con vincolo di peso a grande velocità ed a piccola velocità accelerata ed ordinaria applicabili ai trasporti in servizio interno e cumulativo delle due reti Sicula e Sicula Occidentale.

Norme e condizioni generali

1ª Le tariffe eccezionali si applicano soltanto in seguito a domanda del mittente sulla richiesta di spedizione; possono però essere applicate in seguito a domanda generica di tariffa speciale, salvo che non sia diversamente stabilito dalle tariffe stesse.

2ª Le operazioni di carico e scarico delle merci a P. V. alle quali è assegnato il diritto fisso di L. 0.206 per tonnellata, e di quelle alla rinfusa con diritto fisso di L. 1.03 per tonnellata, devono essere eseguite a cura, spese e rischio delle parti nei modi consueti, salva l'applicazione dell'art. 117 delle tariffe, quando siffatte operazioni non siano compiute nei termini di tempo all'uopo stabiliti.

3ª I trasporti eseguiti in base a queste tariffe eccezionali sono soggetti alle altre condizioni generali per l'applicazione delle tariffe speciali e locali in quanto non siano modificate dalle precedenti norme o dalle condizioni particolari inserite nelle singole tariffe.

Modificazioni al capo XVII

Tariffe e condizioni per il servizio interno traverso lo stretto di Messina

Art. 4.
TASSE DI TRASBORDO

Dizione attuale.

Bagagli, messaggerie, merci a grande velocità, merci a piccola velocità accelerata e merci a piccola velocità L. 2 per tonnellata divisibile di 10 in 10 chilogrammi.

Bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino spedito a carro completo (Tariffe speciali 52 e 53 piccola velocità accelerata).
L. 16 per carro da 8 tonn.
» 18 » da 10 »
» 20 » da 12 »

Dizione nuova.

1. Bagagli, messaggerie, merci a grande velocità e merci a piccola velocità non a carro completo, L. 2 per tonnellata divisibile di 10 in 10 chilogrammi.

2. Merci a piccola velocità accelerata e merci a piccola velo-

cità a carro completo o pagante come tale L. 0.50 per tonnellata indivisibile.

Bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino spedito a carro completo (Tariffe speciali 52 e 53 piccola velocità accelerata).	L. 8 per carro da 8 tonn. » 9 » da 10 » » 10 » da 12 »

NB. In provisione dell'estensione del servizio dei *ferry-boats* fra Messina e Villa San Giovanni stazione, tutte le tasse di trasbordo stabilite per la via di MessinaReggio, col contratto approvato con R. decreto del 23 novembre 1893, saranno applicate, con le modificazioni suddette, anche alla linea Messina-Villa San Giovanni Marina

Tariffa eccezionale N. 350 - P. V. accelerata

Derrate alimentari a vagone completo (1)

Condizioni di carico e prezzi		ZONE DI PERCORRENZA I — Da 1 a 75 km.	II — Da 76 a 150 km.	III — Da 151 a 225 km.	IV — Da 226 a 300 km.	V — Da 301 a 375 km.	VI — Oltre 375 km.
Spedizioni di peso fino a 4 tonnellate per vagone della portata di 8 tonnellate.	Per vagone e per chilometro. L.	0.5253	0.4377	0.3940	0.3502	0.3064	0.2627
	Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . L.	39.398	72.225	101.775	128.040	151.020	—
Per ogni tonnellata in più divisibile di 10 in 10 kg. caricata nello stesso vagone fino alla sua portata.	Per tonnellata e per chilometro . . . . L.	0.0525	0.0350	0.0306	0.0306	0.0219	0.0175
	Fatti per tonnellata e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti	3.938	6.563	8.858	11.153	12.795	—

Le derrate ammesse a fruire della presente tariffa sono le seguenti:

* Acqua dolce.
Acque.
* Aglio.
Agnelli, capretti, vitellini e porcellini morti.
* Barbabietole in natura.
Bestiame minuto vivo, in ceste od in gabbie, come agnelli e capretti, porcellini e vitellini (2) lattanti.
Birra.
Burro fresco o salato.
Cacciagione o selvaggine, viva o morta.
Carni fresche macellate.
* Castagne.
* Cipolle.
Conserve alimentari.
Fichi secchi,
Formaggi.
* Frutta fresche non nominate.
Funghi freschi.
Grasso naturale fresco di bue.
Lardo e lardone.
Latte anche condensato e sterilizzato, latticini.
* Legumi freschi.
Margarina.
— burrificata (burro artificiale).
Mortadella conservata in scatole.
Olio d'oliva in botti, barili o stagnoni.
Olive fresche od in conserva.
* Ortaglie fresche.
* Ostriche, cappe, ricci e frutti di mare in genere.
Pane comune, grissini e biscotto di mare.
Paste da vermicellaio.
* Patate.
Pesci vivi d'ogni specie e pesci morti freschi, secchi od in qualunque modo preparati.
Pollame vivo o morto, compresi i piccioni,
Pomidoro al naturale conservati in scatole di latta.
— (conserva o salsa di).
Semolino di frumento.
Sugna, strutto o grasso cotto di porco.
Tonno sott'olio.
Uova in ceste od in casse.
Uva fresca.
* Vinaccie.

Avvertenze

a) Contro il pagamento dei prezzi stabiliti per un vagone da 8 tonnellate, lo speditore può raggiungere col carico soltanto 4 tonnellate se trattasi di merci non contrassegnate da asterisco e l'intera portata del vagone se trattasi di merci contrassegnate da asterisco.

Ove in seguito a domanda dello speditore siano impiegati pel trasporto vagoni della portata superiore alle 8 tonnellate, i prezzi da applicarsi sono quelli stabiliti per le spedizioni di 4 tonnellate in vagoni da 8, coll'aggiunta del prezzo supplementare di una

(1) Sostituisce la speciale interna n. 50, la quale resta abrogata.

(2) Il peso lordo di ogni cesta o gabbia non deve eccedere quello medio di 30 chilogrammi per ogni capo di porcellini nè il peso di 120 chilogrammi per ogni capo di vitellini; in caso contrario il trasporto non può aver luogo in base ai prezzi di questa tariffa.

tonnellata per ogni due tonnellate di maggior portata, se trattasi di merci contrassegnate da asterisco; se trattasi invece di merci non contrassegnate da asterisco, i prezzi da applicarsi sono quelli stabiliti per un vagone da 8, con l'aggiunta del prezzo supplementare per tutto il peso eccedente le prime 4 tonnellate: il prezzo così computato non deve mai risultare inferiore a quello per le merci con asterisco, rispettivamente dovuto per vagoni della portata di 10-12 o più tonnellate.

In tutti i casi, poi, all'eccedenza di carico sulla portata del vagone impiegato nei limiti della tolleranza del 5 per cento, si applicano, in relazione al disposto dell'art. 107, i prezzi supplementari.

b) Previ accordi coll'amministrazione e quando le esigenze del servizio lo permettano, il trasporto delle merci contemplate in questa tariffa si potrà effettuare coi convogli diretti o con quelli accelerati, sia per l'intero percorso che per il percorso parziale. In tali casi saranno dovuti per l'intera percorrenza del trasporto i prezzi fissati nella tariffa medesima, aumentati del 50 per cento se il trasporto ha avuto luogo anche solo parzialmente coi treni diretti, e del 25 per cento se ha avuto luogo anche parzialmente con treni accelerati.

Condizioni

1ª A formare il vagone completo, è ammesso il carico misto di tutte le merci (eccezione fatta per le vinaccie) che fruiscono della presente tariffa, purchè spedite da un solo mittente ad un solo destinatario. Sui documenti di trasporto devonsi esporre distinti i pesi di ciascuna qualità di merce.

2ª Quando le merci, contrassegnate da asterisco, sono spedite in uno stesso vagone insieme ad altre derrate non esenti dall'applicazione della tassa supplementare, si applica all'intera spedizione tanto il prezzo per vagone-chilometro, quanto quello per ogni tonnellata in più caricata nello stesso vagone.

3ª I vagoni occorrenti al trasporto devono essere chiesti almeno dodici ore prima della presentazione della merce e deve esserne ultimato il carico ed effettuata la consegna entro tre ore dal momento inc ui il vagone fu messo a disposizione dello speditore.

4ª Le operazioni di carico e di scarico sono sempre eseguite a cura e spese del mittente e del destinatario.

5ª Il pagamento dei prezzi di trasporto dev'essere fatto in partenza.

6ª Il termine utile per la resa delle merci a destinazione è stabilito in ore ventiquattro per ogni 225 chilometri di percorso più ore diciotto per le operazioni di servizio ed ore sei per ogni transito fra linee di Amministrazioni diverse. — In caso di eventuali ritardi, il mittente non potrà chiedere alcun indennizzo all'Amministrazione, se non quando sia oltrepassata la metà di siffatti termini. Il termine utile decorre dal primo convoglio (esclusi i diretti e quelli coi quali non fossero ammesse le merci a grande velocità) che avrà luogo dopo la consegna del vagone carico, purchè questa sia avvenuta almeno un'ora prima della partenza di detto convoglio.

La riconsegna a destinazione si ritiene effettuata dal momento in cui l'Amministrazione ha rimessa la lettera d'avviso o direttamente al destinatario, oppure alla posta

7ª Lo scarico dei vagoni a destinazione deve essere eseguito dentro sei ore dal momento della consegna della lettera d'avviso se questa viene rimessa direttamente al destinatario, e dentro dodici ore da quella indicata sul bollo d' impostazione, se la lettera d'avviso fu rimessa alla posta. Trascorso il detto termine senza che lo scarico sia stato eseguito, decorrono i diritti di sosta e di deposito a rigore di tariffa

8ª I trasporti favoriti da questa tariffa sono accettati ed eseguiti a rischio e pericolo del mittente, il quale non può ripetere alcun indennizzo dall'Amministrazione per deterioramenti, avarie, cali naturali della merce, quando non sia provato che essi derivino da colpa della stessa Amministrazione.

Tariffa eccezionale N. 350 bis - P. V. accelerata

Agrumi, cioè: aranci, cedri, mandarini, bergamotti, limoni e simili anche in acqua di mare o salata, a vagone completo (1)

CONDIZIONI DI CARICO E PREZZI		ZONE DI PERCORRENZA					
		I — Da 1 a 75 km.	II — Da 76 a 150 km.	III — Da 151 a 225 km.	IV — Da 226 a 300 km.	V — Da 301 a 375 km.	VI — Oltre 375 km.
Spedizioni di peso fino a 8 tonnellate per vagone di 8 tonnellate.	Per vagone e per chilometro. L.	0.3550	0.2959	0.2663	0.2367	0.2071	0.1775
	Fatti per vagone e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . . . . L.	26.625	48.818	68.791	86.544	102.077	—
Per ogni due tonnellate indivisibili in più caricate nello stesso vagone fino alla sua portata.	Per ogni due tonnellate indivisibili e per chilometro . L.	0.0355	0.0237	0.0207	0.0207	0.0148	0.0118
	Fatti per ogni due tonnellate indivisibili e per la percorrenza intera di ciascuna zona, comprese le precedenti . L.	2.663	4.410	5.993	7.545	8.655	—

(1) Sostituisce la speciale interna n. 50 *bis* la quale resta abrogata.

Avvertenza

—

Contro il pagamento dei prezzi stabiliti per un vagone da 8 tonnellate, lo speditore può raggiungere col carico l'intera portata del vagone.

Ove, in seguito a domanda dello speditore, siano impiegati pel trasporto vagoni della portata superiore alle tonnellate, i prezzi da applicarsi sono quelli stabiliti per un vagone da 8, con l'aggiunta dei prezzi supplementari di una volta per ogni due tonnellate indivisibili di maggior portata.

All'eccedenza di carico sulla portata del vagone richiesto nei limiti di tolleranza del 5 per cento si applicano, in relazione al disposto del comma *f*) dell'art. 107 delle tariffe, i prezzi supplementari in ragione del solo peso reale eccedente, arrotondato di 10 in 10 chilogrammi, mentre se l'eccedenza di carico supera i limiti di tolleranza sopra indicati si applicano, in relazione al disposto del comma *i*) dell'articolo stesso, i prezzi supplementari per ogni due tonnellate indivisibili.

Condizioni

—

1ª Quando gli agrumi sono spediti in uno stesso vagone insieme ad altre derrate si applicano all'intera spedizione i prezzi della tariffa eccezionale n. 350 - P. V. A.

2ª I vagoni occorrenti al trasporto devono essere chiesti almeno dodici ore prima della presentazione della merce e deve esserne ultimato il carico ed effettuata la consegna entro tre ore dal momento in cui il vagone fu messo a disposizione dello speditore.

3ª Le operazioni di carico e di scarico sono sempre eseguite a cura e spese del mittente e del destinatario.

4ª Il pagamento dei prezzi di trasporto può esse fatto in partenza od in arrivo.

5ª Il termine utile per la resa delle merci a destinazione è stabilito in ore ventiquattro per ogni 225 chilometri di percorso, più ore 18 per le operazioni di servizio ed ore sei per ogni transito fra linee di Amministrazioni diverse. In caso di eventuali ritardi, il mittente non potrà chiedere alcun indennizzo all'Amministrazione, se non quando sia oltrepassata la metà di siffatti termini. Il termine utile decorre dal primo convoglio (esclusi i diretti e quelli coi quali non fossero ammesse le merci a grande velocità) che avrà dopo la consegna del vagone carico, purchè questa sia avvenuta almeno un'ora prima della partenza di detto convoglio.

La riconsegna a destinazione si ritiene effettuata dal momento in cui l'Amministrazione ha rimessa la lettera d'avviso o direttamente al destinatario, oppure alla posta.

6ª Lo scarico dei vagoni a destinazione deve essere eseguito entro sei ore dal momento della consegna della lettera d'avviso, se questa viene rimessa direttamente al destinatario, ed entro dodici ore da quella indicata sul bollo d'impostazione, se la lettera d'avviso fu rimessa alla posta. Trascorso il detto termine senza che lo scarico sia stato eseguito, decorrono i diritti di sosta e di deposito a rigore di tariffa.

7ª I trasporti favoriti da questa tariffa sono accettati ed eseguiti a rischio e pericolo del mittente, il quale non può ripetere alcun indennizzo dall'Amministrazione per deterioramenti, avarie, cali naturali della merce, quando non sia provato che essi derivino da colpa della stessa Amministrazione.

Tariffa eccezionale N. 401 - P. V.

Cereali, legumi secchi e farine

Peso minimo per vagone	ZONE DI PERCORRENZA							Diritto fisso per tonnellata
		I. — Da 1 a 75 km.	II. — Da 76 a 150 km.	III. — Da 151 a 225 km.	IV. — Da 226 a 300 km.	V. — Da 301 a 375 km.	VI. — Oltre 375 km.	
Tonn.		Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
	SERIE **A** (1)							
8	Cereali, come: avena, frumento, formentone o granturco (mais), melica o saggina, miglio, panico, segala, spelta							0.206
8	Crusca o cruscherello, detto anche tritello							0.206
8	Farina di castagne							0.206
8	— di cereali							0.206
8	— di legumi							0.206
8	Farinaccio di riso							0.206
8	Granaglie non nominate							0.206
8	Legumi secchi, come: ceci, cicerchie, fagiuoli, fave, lenticchie, lupini, piselli, vecce ed altri non nominati							0.206
8	Orzo comune e perlato							0.206
8	— tallito o preparato per la fabbricazione della birra							0.206
8	Riso e risone e frantumi di riso (risina							0.206
8	Scagliola (grani) per gli uccelli . . .							0.206
8	Semolino (prodotto naturale della macinazione del frumento)							0.206
—		0 0602	0.0556	0.0453	0.0412	0.0231	0.0206	—
—		4.515	8.685	12.083	15.173	16.905	—	—

SERIE **B** (2)

Spedizioni da tutte le stazioni delle rete Sicula ed in destinazione di Siracusa C., Siracusa Porto, Catania C., Catania Porto, Giarre-Riposto, Messina C., Messina Porto, Milazzo, Barcellona, S. Agata, Termini, Palermo C., Palermo Porto, Caltanissetta, Licata C., Licata Porto, Girgenti, Porto Empedocle Porto, Acireale e Trabia.

(1) Sostituisce la speciale interna 101-B che resta perciò abrogata.

(2) Sostituisce la locale interna 209 che resta perciò abrogata.

Peso minimo per vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA I Da 1 a 75 km. Lire	II Da 76 a 150 km. Lire	III Da 151 a 225 km. Lire	IV Da 226 a 300 km. Lire	V Da 301 a 375 km. Lire	VI Oltre 375 km. Lire	Diritto fisso per tonnellate Lire
8	Cereali come: avena, frumento, formentone o granturco (mais), melica o saggina, miglio, panico, segala, spelta						0.206
8	Legumi secchi come: ceci, cicorchie, fagiuoli, fave, lenticchie, lupini, piselli, vecce ed altri non nominati						0.206
—	0.0486	0.0441	0.0330	0.0201	0.0075	0.0052	—
—	3.645	6.953	9.428	10.936	11.499	—	—

Condizioni.

L'Amministrazione ha facoltà di prolungare i termini di resa in ragione di 3 giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

Tariffa eccezionale N. 402 - P. V.

Derrate alimentari

Peso minimo per spedizione o per vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA I Da 1 a 75 km. Lire	II Da 76 a 150 km. Lire	III Da 151 a 225 km. Lire	IV Da 226 a 300 km. Lire	V Da 301 a 375 km. Lire	VI Oltre 375 km. Lire	Diritto fisso per tonnellata Lire
	SERIE A. (1)						
1	Paste da vermicellaio						1.03
—	0.0927	0.0834	0.0659	0.0577	0.0335	0.0309	—
—	6.953	13.208	18.150	22.477	24.989	—	—
	SERIE B. (2)						
6	Formaggi sodi pecorini e caciocavallo .						1.03
—	0.0742	0.0695	0.0577	0.0535	0.0283	0.0258	—
—	5.565	10.777	15.105	19.117	21.240	—	—

(1) Sostituisce nella speciale interna 102-A l'apposità voce, che dovrà perciò essere cancellata.

(2) Sostituisce nella speciale interna 102-B l'apposita voce pei soli formaggi sodi pecorini e caccio cavallo.

Tariffa eccezionale N. 403 - P. V.

Frutta, ortaglie e verdure

Peso minimo per vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA I Da 1 a 75 km. Lire	II Da 76 a 150 km. Lire	III Da 151 a 225 km. Lire	IV Da 226 a 300 km. Lire	V Da 301 a 375 km. Lire	VI Oltre 375 km. Lire	Diritto fisso per tonnell. Lire
	SERIE A (1).						
5	Aglio, anche alla rinfusa se a vagone completo						1.03
5	Cipolle, anche alla rinfusa se a vagone completo						1.03
8	Fichi secchi.						1.03
8	Nocciuole secche col guscio.						1.03
8	Patate						1.03
—	0.0742	0.0695	0.0577	0.0535	0.0283	0.0258	—
—	5.565	10.777	15.105	19.117	21.240	—	—
	SERIE B (2).						
8	Agrumi, cioè: aranci, bergamotti, cedri, limoni, mandarini o simili anche alla rinfusa se a vagone completo . . .						0.206
8	— (scorza di) spremuti						0.206
8	— o scorze di, in acqua di mare o salata						0.206
—	0.0504	0.0473	0.0392	0.0364	0.0193	0.0175	—
—	3.780	7.328	10.268	12.998	14.445	—	—
	SERIE C (3).						
8	Olive in natura						0.206
—	0.0486	0.0441	0.0330	0.0201	0.0076	0.0052	—
—	3.645	6.953	9.428	10.935	11.505	—	—

(1) Sostituisce nella speciale interna 103-C le apposite voci che dovranno perciò essere cancellate.

(2) Sostituisce la speciale interna 103-D e la nota (1) della speciale interna 103-B che restano perciò abrogate.

(3) Sostituisce la speciale interna 103-E e la locale 217 che restano perciò abrogate.

Condizioni

1ª L'Amministrazione ha facoltà di prolungare i termini di resa in ragione di 3 giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri, e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

2ª Per fruire dei prezzi della presente tariffa eccezionale le olive in natura debbono essere esclusivamente condizionate in sacchi, in cesti o coffe. Diversamente si tassano con i prezzi della serie *C* della speciale interna n. 103.

Peso minimo per vagone	ZONE DI PERCORRENZA						Diritto fisso per tonnellate
	I — Da 1 a 75 km	II — Da 76 a 150 km.	III — Da 151 a 225 km.	IV — Da 226 a 300 km.	V — Da 301 a 375 km.	VI — Oltre 375 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
			Serie **D** (1).				
8	Mandorle secche col guscio						1.03
—	0.0538	0.0489	0.0408	0.0373	0.0215	0.0193	—
—	4.035	7.702	10.762	13.560	15.172	—	—
			Serie **E**. (2)				
5	Carrube						0.206
—	0.0486	0.0441	0.0330	0.0201	0.0075	0.0052	—
—	3 645	6,953	9.428	10.936	11.499	—	—

Condizione

L'Amministrazione ha facoltà di prolungare i termini di resa in ragione di tre giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

(1) Sostituisce la speciale interna 103-F che resta perciò abrogata.

(2) Sostituisce la speciale interna 103-E e la locale 210 che restano perciò abrogate.

Peso minimo per vagone	ZONE DI PERCORRENZA						Diritto fisso per tonnell.
	I — Da 1 a 75 km.	II — Da 76 a 150 km.	III — Da 151 a 225 km.	IV — Da 226 a 300 km.	V — Da 301 a 375 km.	VI — Oltre 375 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
			Serie **F**.				
8	Agrumi da scarto alla rinfusa, esclusi le arance, i mandarini, i perettoni, gli spadaforesi, i cedri e simili .						0.206
—	0 0122	0.0396	0.0369	0.0343	0.0290	0 0264	—
—	3.165	6.135	8.902	11.475	13.650	—	—

Condizione

Per godere dei prezzi della presente serie gli agrumi da scarto debbono essere spediti alla rinfusa e senza essere condizionati in qualsiasi recipiente.

Tariffa eccezionale N. 404 - P. V.

Acque, bevande, spiriti e vini

Peso minimo per vagone	ZONE DI PERCORRENZA						Diritto fisso per tonnell.
	I — Da 1 a 75 km.	II — Da 76 a 150 km.	III — Da 151 a 225 km.	IV — Da 226 a 300 km	V — Da 301 a 375 km.	VI — Oltre 375 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
			Serie **A**.				
8	Acqua potabile						0.206
—	0.0206	0.0206	0.0180	0.0180	0.0154	0.0155	—
—	1,545	3.090	4.440	5.790	6.945	—	—

Condizione

La presente tariffa è applicabile alle spedizioni a vagone completo di acqua potabile per conto dei Municipi e da essi direttamente distribuita ai consumatori.

Tariffa eccezionale N. 406 - P. V.

Olii vegetali e materie grasse

Peso minimo per vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA I — Da 1 a 75 km. Lire	II — Da 76 a 150 km. Lire	III — Da 151 a 225 km. Lire	IV — Da 226 a 300 km. Lire	V — Da 301 a 375 km. Lire	VI — Oltre 375 km. Lire	Diritto fisso per tonnellata Lire
	SERIE A. (1)						
5	Olio di oliva in botti, barili o vasi di metallo cerchiati in ferro od in recipienti di latta (scatole, stagnoni e simili) racchiusi in casse, od anche sciolti se a vagone completo, ma senza garanzia, in quest'ultimo caso, per le dispersioni. Vedi Alleg. 9°, cat. 5ª						0.206
—	0.0538	0.0489	0.0408	0.0373	0.0215	0.0193	—
—	4.035	7.702	10.762	13.560	15.172	—	—

Tariffa eccezionale N. 407 - P. V.

Materie tessili greggie, filate e tessute

Peso minimo per vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA I — Da 1 a 75 km. Lire	II — Da 76 a 150 km. Lire	III — Da 151 a 225 km. Lire	IV — Da 226 a 300 km. Lire	V — Da 301 a 375 km. Lire	VI — Oltre 375 km. Lire	Diritto fisso per tonnellata Lire
	SERIE A. (2)						
5	Lana sucida in (vedi Allegato 9°, categoria 6ª)						0.206
—	0.0927	0.0834	0.0659	0.0577	0.0335	0.0309	—
—	6.953	13.208	18.150	22.477	24.989	—	—

(1) Sostituisce la speciale interna 106-D che resta perciò abrogata.

(2) Sostituisce nella tariffa speciale interna 107-A l'apposita voce che dovrà perciò essere cancellata.

Tariffa eccezionale N. 408 - P. V.

Semenze, radici, piante, foraggi ed altri prodotti vegetali

Peso minimo per vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA I — Da 1 a 75 km. Lire	II — Da 76 a 150 km. Lire	III — Da 151 a 225 km. Lire	IV — Da 226 a 300 km. Lire	V — Da 301 a 375 km. Lire	VI — Oltre 375 km. Lire	Diritto fisso per tonnellata Lire
	SERIE A. (1)						
4	Regolizia (radice di) (2)						1.03
—	0.0742	0.0695	0.0577	0.0535	0.0283	0.258	—
—	5.565	10.777	15.105	19.117	21.240	—	—
	SERIE B. (3)						
5	Fieno ed altri foraggi, in balle (vedi allegato 9°, categorie 4ª o 6ª) . .						0.206
5	Foglie di formentone o grano turco, in balle (vedi alleg. 9°, categ. 4ª)						0.206
—	0.0602	0.0556	0.0453	0.0412	0.0231	0.0206	—
—	4.515	8.685	12.083	15.172	16.905	—	—
	SERIE C. (4)						
5	Paglia comune, in balle (vedi allegato 9°, categoria 4ª)						0.206
—	0.0486	0.0441	0.0330	0.0201	0.0075	0.0052	—
—	3.645	6.953	9.428	10.936	11.498	—	—

Condizione

L'Amministrazione ha facoltà di prolungare i termini di resa in ragione di tre giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 km. e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

(1) Sostituisce nella speciale interna 108-C l'apposita voce che dovrà perciò essere cancellata.

(2) Carico obbligatorio al mittente contro deduzione della quota di diritto fisso in L. 0.515 per tonnellata.

(3). Sostituisce nella speciale interna 108-F le apposite voci che dovranno perciò essere cancellate.

(4) Sostituisce nella speciale interna 108-F l'apposita voce, che dovrà perciò essere cancellata ed anche la locale interna 211 che resta abrogata.

Tariffa eccezionale N. 409 - P. V.

Prodotti chimici, industriali e generi medicinali

Peso minimo per spedizione o per vagone	ZONE DI PERCORRENZA						Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 75 km.	II — Da 76 a 150 km.	III — Da 151 a 225 km.	IV — Da 226 a 300 km.	V — Da 301 a 375 km.	VI — Oltre 375 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
	SERIE **A.** (1)						
1	Agro o sugo condensato di limone, di arancio e simili						1.03
—	0.0973	0.0895	0.0725	0 0655	0.0362	0.0314	—
—	7.297	14.010	19.448	24.360	27.075	—	—
	SERIE **B.** (2)						
8	Citrato di calce						0.206
—	0,0927	0.0834	0.0659	0.0577	0.033[illegible]	0.030[illegible]	—
—	6.953	13.208	18.151	22.478	24.990	—	—
	SERIE **C.** (3)						
5	Agro o sugo crudo di limone, di arancio o simili						0.206
—	0.0602	0.0556	0.0453	0.0412	0.0231	0.0206	—
—	4.515	8.685	12.083	15.173	16.906	—	—

Tariffa eccezionale N. 410 - P. V.

Generi per tinta e per concia

Peso minimo per vagone	ZONE DI PERCORRENZA						Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 75 km.	II — Da 76 a 150 km.	III — Da 151 a 225 km.	IV — Da 226 a 300 km.	V — Da 301 a 375 km.	VI — Oltre 375 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
	SERIE **A.** (4)						
4	Sommacco in foglia ed anche ridotto in tritume mediante battitura o trebbiatura a cavalli						0.206

(1) Sostituisce nella speciale interna 109-B l'apposita voce che dovrà perciò essere cancellata.
(2) Sostituisce nella speciale interna 109-C l'apposita voce che dovrà perciò essere cancellata.
(3) Sostituisce nella speciale interna 109-F l'apposita voce che dovrà perciò essere cancellata.
(4) Sostituisce nella speciale interna 110-B le apposite voci che dovranno perciò essere cancellate.

Peso minimo per vagone	ZONE DI PERCORRENZA						Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 75 km	II — Da 76 a 150 km.	III — Da 151 a 225 km.	IV — Da 226 a 300 km.	V — Da 301 a 375 km.	VI — Oltre 375 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
	Segue SERIE **A.** (1)						
4	Sommacco macinato od anche molito od in polvere grossolana . . .						0.206
—	0.0464	0.0416	0.0370	0.0330	0.0206	0.0180	—
—	3.480	6.600	9.375	11.850	13.395	—	—

Condizione speciale

Verificandosi speciali esigenze di servizio, l'Amministrazione ha facoltà di prolungare il termine di resa per le merci comprese nella presente tariffa, in ragione di 3 giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

Tariffa eccezionale N. 417 - P. V.

Macchine e meccanismi

Peso minimo per vagone	ZONE DI PERCORRENZA						Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 75 km.	II — Da 76 a 150 km.	III — Da 151 a 225 km.	IV — Da 226 a 300 km.	V — Da 301 a 375 km.	VI — Oltre 375 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
	SERIE **A.** (2)						
5	Locomobili e locomotive agrarie di peso fino a 5 tonnellate per collo . . .						0.206
5	Macchine agrarie, come: aratri, battitrici, dicanapulatrici, erpici ed estirpatoi, falciatrici, mietitrici, rastrelli automatici, seminatrici, sgranatoi, spandifieno, trebbiatoi, trinciatrici e simili						0.206
—	0.0649	0.0602	0.0494	0.0453	0.0258	0.0231	—
—	4 867	9,382	13.087	16.485	18.419	—	—

(1) Sostituisce nella speciale interna 110-B le apposite voci che dovranno perciò essere cancellate.
(2) Sostituisce la speciale interna 117-A che resta perciò abrogata.

Condizione speciale

Verificandosi speciali esigenze di servizio, l'Amministrazione ha facoltà di prolungare il termine di resa per le merci comprese nella presente tariffa, in ragione di 3 giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

Tariffa eccezionale N. 418 - P. V.

Legnami greggi e lavorati

Peso minimo per vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA I — Da 1 a 75 km. Lire	II — Da 76 a 150 km. Lire	III — Da 151 a 225 km. Lire	IV — Da 226 a 300 km. Lire	V — Da 301 a 375 km. Lire	VI — Oltre 375 km. Lire	Diritto fisso per tonnellata Lire
			SERIE A. (1)				
3	Sughero greggio (scorza di) anche in pezzi quadrangolari o cubici . . .						1.03
—	0.0927	0.0834	0.0659	0.0577	0.0335	0.0309	—
—	6.953	13.208	18.150	22.477	24.989	—	—

Condizione

Il carico è obbligatorio pel mittente contro deduzione della quota di diritto fisso in L. 0.515 per tonnellata.

Peso minimo per vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA I — Da 1 a 75 km. Lire	II — Da 76 a 150 km. Lire	III — Da 151 a 225 km. Lire	IV — Da 226 a 300 km. Lire	V — Da 301 a 375 km. Lire	VI — Oltre 375 km. Lire	Diritto fisso per tonnellata Lire
			SERIE B. (2).				
8	Legname non nominato, greggio, semplicemente segato o squadrato, come: assami, tavole anche congiunte a due a due, travi e travicelli d'ogni specie, pertiche anche spaccate o rifesse per cerchi da botti e pali non nominati, non eccedenti la lunghezza di un vagone (*)						0.206

(1) Sostituisce nella speciale interna 118-A l'apposita voce che si dovrà perciò cancellare.

(2) Sostituisce nella speciale interna 118-E le apposite voci che dovranno perciò essere cancellate.

Peso minimo per vagone Tonn.	ZONE DI PERCORRENZA I — Da 1 a 75 km. Lire	II — Da 76 a 150 km. Lire	III — Da 151 a 225 km. Lire	IV — Da 226 a 300 km. Lire	V — Da 301 a 375 km. Lire	VI — Oltre 375 km. Lire	Diritto fisso per tonnell. Lire
			Segue SERIE B. (1)				
8	Legname non nominato, greggio, in tronchi d'albero non eccedenti la lunghezza di un vagone (*) . . .						0.206
8	Legno da pipe semplicemente abbozzato						0.206
8	Stipa semplicemente abbozzata (ciocco o ceppo di).						0.206
—	0.0556	0.0510	0.0412	0.0370	0.0206	0.0180	—
—	4.170	7.995	11.085	13.860	15.405	—	—
			SERIE C (2).				
8	Stipa greggia (ciocco o ceppo di) . .						0.206
—	0.0464	0.0416	0.0370	0.0330	0.0206	0.0180	—
—	3.480	6.601	9.376	11.851	13.396	—	—

Condizione speciale

Per le merci contrassegnate da asterisco, l'Amministrazione ha facoltà, verificandosi speciali esigenze di servizio, di prolungare il termine di resa di tre giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri, e di altre 12 ore per ogni cento chilometri indivisibili successivi.

(1) Sostituisce nella speciale interna 118-E le apposite voci che dovranno perciò essere cancellate.

(2) Sostituisce nella speciale interna 118-F l'apposita voce, che dovrà perciò essere cancellata.

Tariffa eccezionale N. 419 - P. V.

Materie bituminose, resinose ed olii minerali

Peso minimo per vagone Tonn.		ZONE DI PERCORRENZA I — Da 1 a 75 km. Lire	II — Da 76 a 150 km. Lire	III — Da 151 a 225 km. Lire	IV — Da 226 a 300 km. Lire	V — Da 301 a 375 km. Lire	VI — Oltre 375 km. Lire	Diritto fisso per tonnellata Lire
	Serie A (1).							
8	Asfalto od asfaltide minerale bituminoso in roccia, ossia pietra pece in blocchi informi o semplicemente lavorati alla grossa punta del peso fino ad una tonnellata per collo, ed asfalto o asfaltide minerale bituminoso in polvere, ossia pietra pece macinata o in detriti, in sacchi							0.206
—		0.0264	0.0220	0.0195	0.0157	0.0073	0.0073	—
—		1.980	3.630	5.093	6.270	6.817	—	—
	Serie B (1).							
8	Asfalto o asfaltide minerale bituminoso in roccia, ossia pietra pece foggiata in lastre per pavimenti, gradini, soglie, ecc., del peso fino ad una tonnellata per collo . . .							0.206
—		0.0331	0.0297	0.0263	0.0235	0.0147	0.0147	—
—		2.482	4.710	6.682	8.445	9.547	—	—
	Serie C (2)							
8	Asfalto. mastice di, in pani							0.206
—		0.0352	0.0352	0.0274	0.0274	0.0147	0.0147	—
—		2.640	5.280	7.335	9.390	10.492	—	—

Condizioni.

1ª Verificandosi speciali esigenze di servizio, l'Amministrazione ha facoltà di prolungare il termine di resa per le merci comprese nella presente tariffa in ragione di tre giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri e di altre dodici ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

2ª Il carico deve effettuarsi in sei ore, dal momento in cui il vagone fu messo a disposizione dello speditore.

3ª Lo scarico deve effettuarsi in dodici ore, dal momento in cui il vagone vien messo a disposizione del destinatario, il quale rinunzia alla lettera di avviso che l'Amministrazione suole emettere per gli altri trasporti.

Trascorso detto termine senza che lo scarico sia stato eseguito, decorreranno i diritti di sosta.

(1) Sostituisce nelle speciali interne 121-E e 121-G le speciali voci che dovranno essere cancellate, non che la speciale interna 119-B e la locale interna 204 Serie A e B, che restano perciò abrogate.

(2) Sostituisce nella speciale interna 121-E l'apposita voce che dovrà essere cancellata, e la locale interna 204 Serie C che resta perciò abrogata.

Tariffa eccezionale N. 421 - P. V.

Marmi, pietre ed altri materiali da costruzione

Peso minimo per vagone Tonn.		ZONE DI PERCORRENZA I — Da 1 a 75 km. Lire	II — Da 76 a 150 km. Lire	III — Da 151 a 225 nm. Lire	IV — Da 226 a 300 km. Lire	V — Da 301 a 375 km. Lire	VI — Oltre 375 km. Lire	Diritto fisso per tonnellata Lire
	Serie A. (1)							
8	Marmo in blocchi od in massi anche squadrati, di peso fino a 5 tonnellate per pezzo							0.206
8	Marmo in lastre o lastroni semplicemente segati							0.206
—		0.0602	0.0556	0.0453	0.0412	0.0231	0.0206	—
—		4.515	8.685	12.083	15.173	16.907	—	—

Condizione speciale

Verificandosi speciali esigenze di servizio, l'Amministrazione ha facoltà di prolungare il termine di resa per le merci comprese nella presente tariffa, in ragione di tre giorni per le spedizioni percorrenti fino a 300 chilometri e di altre 12 ore per ogni 100 chilometri indivisibili successivi.

(1) Sostituisce nella speciale interna 121-E le apposite voci che dovranno perciò essere cancellate.

Peso minimo per vagone	ZONE DI PERCORRENZA				Diritto fisso per tonnellata
	I — Da 1 a 75 km.	II — Da 76 a 150 km.	III — Da 151 a 225 km.	IV — Oltre 225 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
	Serie B. (1)				
8	Lava greggia in basole per lastricati o per costruzioni, grossolanamente lavorata alla subbia od a grossa punta, di peso fino ad una tonnellata per pezzo. — Pietra lava spaccata per muratura				0.206
8	Pietra calcare tenera, intesa comunemente pietra di Malta e di Siracusa, in pezzi informi o grossolanamente lavorati alla subbia od a grossa punta, di peso fino ad una tonnellata per pezzo				0.206
8	Pietra calcare dura di Comiso, per lastricati o per costruzioni, in pezzi informi grossolanamente lavorati alla subbia od alla grossa punta, di peso fino ad una tonnellata per pezzo				0.206
—	0.0324	0.0278	0.0165	0.0077	—
—	2.430	4.515	5.752	—	—

Condizioni

—

1ª L'Amministrazione ha facoltà di prolungare il termine di resa in ragione di tre giorni per le spedizioni anzidette.

2ª Il carico deve effettuarsi in sei ore, dal momento in cui il vagone fu messo a disposizione dello speditore.

3ª Lo scarico deve effettuarsi in dodici ore dal momento in cui il vagone vien messo a disposizione del destinatario, il quale rinunzia alla lettera di avviso che l'Amministrazione suole emettere per gli altri trasporti. Trascorso detto termine, senza che lo scarico sia stato eseguito, decorrono i diritti di sosta, a rigore di tariffa, con facoltà all'Amministrazione di fare scaricare il vagone mercè il compenso di L. 0.515 per tonnellata giusta il paragrafo c) dell'art. 69 delle Condizioni generali dei trasporti.

Le ore assegnate per il carico e per lo scarico dei vagoni debbono essere continuative, e beninteso di giorno, per cui verificandosi, ad esempio, il caso che un vagone sia collocato sotto scarico nelle ore pomeridiane quando rimangono soltanto quattro ore di giorno, il destinatario avrà ancora otto ore a sua disposizione nel dì successivo per continuare lo scarico.

(1) Sostituisce nelle speciali interne 121-G e 121-H le apposite voci che dovranno perciò essere cancellate, ed anche la locale comune 304 serie *A*, *B* e *C*, che restano perciò abrogate.

Tariffa eccezionale N. 423 - P. V.

Cascami, avanzi e concimi

Peso minimo per vagone	ZONE DI PERCORRENZA						Diritto fisso per tonnell.
	I — Da 1 a 75 km.	II — Da 76 a 150 km.	III — Da 151 a 225 km.	IV — Da 226 a 300 km.	V — Da 301 a 375 km.	VI — Oltre 375 km.	
Tonn.	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
	Serie A (1).						
6	Tartaro greggio, ossia gruma di botti, cristallizzato o non						0.206
—	0.0649	0.0602	0.0494	0.0453	0.0258	0.0231	—
—	4.867	9.382	13.087	16.485	18.420	—	—
	Serie B.						
8	Cloruro di potassio						0.206
8	Nitrato di soda o nitro cubico						0.206
8	Solfato di potassio						0.206
8	Solfato di soda, greggio						0.206
—	0.0464	0.0416	0.0370	0.0330	0.0206	0.0180	—
—	3.480	6.600	9.375	11.850	13.395	—	—

III.

Le stesse voci di merci che pei trasporti interni della Sicilia sono ammesse alle tariffe eccezionali n. 350 e seguenti, fruiranno di analoghe facilitazioni per le spedizioni con condizione di peso sulle Reti della Compagnia Reale Sarda e delle Strade Ferrate secondarie della Sardegna, e cioè;

del ribasso del 10 0[0] pei percorsi fino a 100 km.
» » 20 0[0] » da 101 a 300 km.
» » 50 0[0] » oltre l 300 km.

Visto, d'ordine di S. M. il Re

Il Presidente del Consiglio dei Ministri
ZANARDELLI.

Il Ministro dei Lavori Pubblici
BALENZANO.

Il Ministro del Tesoro
DI BROGLIO.

Il Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio
G. BACCELLI.

(1) Sostituisce nella speciale interna 123-B l'apposita voce che dovrà essere cancellata.

MINISTERO DELL'INTERNO

Amministrazione carceraria.

Disposizione *fatta nel personale dipendente:*

Con R. decreto del 21 giugno 1903:

Tristano cav. Giuseppe, già direttore di 5ª classe nell'amministrazione carceraria, è richiamato in servizio e nominato vice direttore nell'amministrazione stessa (L. 3000), a decorrere dal 1° luglio 1903.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, IND. E COMMERCIO

Divieto d'esportazione

Essendo stata accertata la presenza della fillossera nel Comune di Badolato, in provincia di Catanzaro, è stato, con decreto 4 luglio 1903, esteso al detto Comune il divieto d'esportazione di talune materie indicate alle lettere *a*, *b*, *c*, del testo unico delle leggi antifillosseriche.

Notificazione

Con decreto del 4 luglio 1903, il Ministro d'Agricoltura, Industria e Commercio, viste le deliberazioni delle Deputazioni provinciali di Pavia, pei Comuni di Cergnago, Corvino, San Quirico, Garlasco, Gropello Cairoli e Zeme; e di Padova pel Comune di Carrara S. Giorgio, ha imposto la cura obbligatoria dei gelsi infetti dalla *Diaspis pentagona* nei Comuni suddetti.

Circolare riguardante la legge sul lavoro delle donne e dei fanciulli — Libretti d'ammissione al lavoro.

Dall'esame delle risposte date alla circolare 17 aprile u. s. n. 6976/9, relativa ai libretti di ammissione al lavoro, il Ministero ha riconosciuto che, nel fornire ad esso le informazioni domandate con la detta circolare, deve certamente, in alcuni casi, essere incorso equivoco, perchè talune Prefetture richiesero un numero di libretti di gran lunga superiore al bisogno presumibile, calcolato anche largamente.

Ricordo pertanto, che i libretti d'ammissione al lavoro, i quali — giusta l'articolo 2 della legge 19 giugno 1902 — saranno forniti da questo Ministero, debbono essere rilasciati solamente ai fanciulli maschi dell'età dai 12 ai 15 anni compiuti, ed alle femmine dai 12 ai 21 anni che, *a partire dal 1° luglio p. v.*, verranno *ammessi* al lavoro nelle aziende contemplate dalla legge predetta, vale a dire negli opifici industriali, nei laboratori, nelle arti edilizie, nelle cave, nelle miniere e nelle gallerie.

Oltre a ciò, il libretto dovrà essere rilasciato anche a tutte le donne d'età superiore a 15 anni compiuti, che, *alla data anzidetta, siano occupate nel lavoro notturno* e che in tale lavoro intendano di continuare, come pure alle donne dai 15 anni in poi, che durante il triennio dalla promulgazione della legge fossero ammesse, ai termini e con le formalità volute dall'articolo 5 della legge, a sostituire altre donne minorenni nel lavoro notturno.

Non debbono, pertanto, rilasciarsi libretti nuovi ai fanciulli che già furono muniti del documento analogo, a' sensi della legge 11 febbraio 1886, nè deve rilasciarsi libretto alle donne d'età superiore a 15 anni compiuti, le quali siano occupate nel lavoro diurno solamente.

Ciò posto, il Ministero crede che per le nuove ammissioni (delle quali sopra è detto) che si potranno verificare nel corrente anno e per la fornitura alle donne addette al lavoro notturno, potranno ora essere sufficienti per i bisogni di codesta provincia, n. , . libretti. Ne faccio pertanto l'invio alla S. V., con viva raccomandazione di distribuirli senza indugio ai Comuni, cominciando da quelli che, d'ordinario, ne rilasciano in maggior numero, e da quelli altresì, nei quali esistono fabbriche, ove le donne lavorano di notte.

Qualora i libretti inviati risultassero insufficienti per la distribuzione da farsi secondo le istruzioni date con la presente, il Ministero ne somministrerà degli altri. La S. V., però, si compiacerà di raccomandare ai Municipi della provincia di farne impiego oculato, poichè la fornitura dei libretti importa una spesa assai considerevole, la quale deve essere contenuta nei limiti strettamente necessarî.

Il Ministero, del resto, dall'esame degli estratti dei registri comunali dei libretti, dei quali si fa cenno nel capo V della circolare 24 maggio u. s., n. 9272/13, potrà rilevare se il numero dei libretti effettivamente rilasciati in ciascuna provincia è in giusta relazione con quello dei libretti da esso somministrati.

Riguardo a tali estratti, avverto che quelli da inviarsi dai Municipi con i dati relativi al semestre 1° luglio-31 dicembre del corrente anno dovranno essere compilati secondo il modulo che fa seguito alla presente, e del quale il Ministero a suo tempo invierà alla Prefettura il numero d'esemplari necessario per la distribuzione a tutti i Comuni.

Raccomando alla S. V. di dare fin d'ora ai Comuni della provincia (nell'occasione che distribuirà ad essi i libretti che ora si inviano) le istruzioni necessarie per la regolare tenuta del registro comunale dei libretti, in conformità al capo V della circolare sopra ricordata.

La prego intanto di darmi ricevuta della presente e dei libretti

Roma, addì 13 giugno 1903.

Il Ministro
G. BACCELLI.

Direzione Generale dell'Agricoltura

Acquisto di cavalli stalloni di puro sangue inglese da incrocio

Per i Depositi governativi di cavalli stalloni occorre di acquistare alcuni riproduttori di puro sangue inglese da incrocio.

1° Le offerte di vendita, fatte su carta bollata da una lira, dovranno pervenire al Ministero (Direzione generale dell'agricoltura) entro il 30 settembre 1903.

Gli offerenti dovranno indicare esattamente il loro domicilio ed, eventualmente, delegare un rappresentante per ricevere le comunicazioni dell'Amministrazione.

2° Tra gli stalloni offerti il Ministero si riserva di far visitare solo quelli sui quali si presume possa cadere la scelta come stalloni da incrocio.

3° Eccettuati i cavalli che avessero compiute corse pubbliche, sotto la direzione di Società riconosciute, gli altri potranno per essere acquistati, essere sottoposti ad una prova a sella. Questa prova dovrà compiersi con la maggiore velocità di cui è suscettibile il cavallo in esame, sopra un percorso di almeno 3000 metri.

4° Per ogni stallone ritenuto idoneo sarà indicato all'offerente il prezzo al quale potrà conchiudersi l'acquisto.

5° I cavalli stalloni, per i quali sarà pattuito l'acquisto, dovranno essere consegnati, nel giorno stabilito dal Ministero, al Deposito più vicino alla residenza dei venditori. Gli stalloni rimarranno in osservazione, per 30 giorni, dalla data della consegna al Deposito, per accertare se siano immuni da vizi, difetti o malattie redibitorie seguenti: vizi d'animo (il mordere, il calcitrare e l'adombrarsi), manìa periodica (rustichezza o restìo), capostorno cronico essenziale, epilessia, vertigine essenziale, oftalmia interna periodica (o flussione lunatica agli occhi), coliche ricorrenti, ticchio senza logoramento dei denti, zoppicature croniche intermittenti.

Gli incaricati dell'acquisto potranno pretendere, caso per caso, dai venditori, ogni altra maggiore o speciale garanzia.

6° Il pagamento del prezzo di acquisto sarà effettuato soltanto dopo trascorso questo termine.

Nel caso che, in qualche stallone acquistato, si manifesti, entro i 30 giorni del periodo di osservazione, alcuno dei difetti, vizi o mali suindicati, ne sarà dato immediato avviso al venditore, il quale sarà obbligato a ritirare subito lo stallone dal Deposito, anche se l'invito dell'Amministrazione pervenga al venditore dopo il trentesimo giorno dell'osservazione.

S'intende che, dal giorno di tale comunicazione al proprietario dello stallone, l'azione redibitoria sarà esercitata senza riguardo al periodo di osservazione anzidetta.

Roma, 22 giugno 1903.

Per il Ministro
G. C. SIEMONI.

Servizio della proprietà industriale

Trasferimento di privativa industriale N. 2769.

Per gli effetti degli articoli 46 e seguenti della legge 30 ottobre 1859, N. 3731, si rende noto al pubblico che la privativa industriale dal titolo: « Dispositif pour l'attaque des appareils d'alarme ou d'avertissement en usage sur les chemins de fer », originariamente rilasciata al nome dei signori Cousin Henri, Ernest André & Rochatte Louis Jules Hippolyte, a Parigi, come da attestato delli 21 marzo 1901, N. 57677 del Registro Generale, fu trasferita per intero alla Société Cousin & C.ie, a Parigi, in forza di cessione totale fatta con atto privato sottoscritto dalle parti a Parigi, addì 10 marzo 1903, debitamente registrata all'Ufficio Demaniale di Roma il giorno 8 aprile 1903, al N. 13045, atti privati, e presentato pel visto all'Ufficio della proprietà industriale, addì 10 aprile 1903, ore 16,10.

Roma, 17 giugno 1903.

Il Direttore Capo della Divisione I
S. OTTOLENGHI.

Trasferimento di privativa industriale N. 2770.

Per gli effetti degli articoli 46 e seguenti della legge 30 ottobre 1859, N. 3731, si rende noto al pubblico che la privativa industriale dal titolo: « Pétard d'avertissement et de controle pour appareils de securité de chemins de fer », originariamente rilasciata al nome dei signori Cousin Henri Ernest André & Rochatte Louis Jules Hippolyte, a Parigi, come da attestato delli 21 marzo 1901 N. 57678 del Registro Generale, fu trasferita per intero alla Société Cousin & C.ie, a Parigi, in forza di cessione totale fatta con atto privato sottoscritto dalle parti a Parigi addì 10 marzo 1903, debitamente registrato all'Ufficio Demaniale di Roma il giorno 8 aprile detto al N. 13045, atti privati, e presentato pel visto all'Ufficio della proprietà industriale addì 10 aprile 1903, ore 16,10.

Roma, addì 17 giugno 1903.

Il Direttore Capo della Divisione I
S. OTTOLENGHI.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

R. Ispettorato Generale delle Strade ferrate.

Con RR. decreti del 21 maggio 1903:

Livraghi cav. Achille, ispettore di 2ª classe, promosso, per anzianità e merito ispettore di 1ª classe.

Mondino cav. Francesco Paolo, ispettore allievo di 1ª classe, promosso per merito, ispettore di 3ª classe.

Manganelli avv. Giuseppe, id. di 2ª classe, promosso per merito ispettore allievo di 1ª classe.

Con RR. decreti del 21 giugno 1903:

Cona ing. Leopoldo — Levi ing. Virginio — Venegone ing. Oreste Garofoli ing. Mauro — Fracchia ing. Luigi, nominati ispettori allievi di 2ª classe nel personale tecnico del R. Ispettorato Generale in seguito ad esame di concorso, con l'annuo stipendio di L. 2000.

Con decreti Ministeriali del 20 giugno 1903:

Merucci rag. Eugenio — Ottaviani rag. Riccardo — Iovinelli rag. Ettore — Savi rag. Zurigo — Epiceno rag. Ernesto, nominati volontari nel personale amministrativo del R. Ispettorato Generale delle strade Ferrate, in seguito ad esame di concorso.

MINISTERO DEL TESORO

Direzione Generale del Debito Pubblico

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 1135162 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per L. 130, al nome di Bava *Ines* fu Carlo, minore sotto la patria potestà di Pich Maria ved. Bava, domiciliata in Roma, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Bava *Ida Ines* fu Carlo, minore, come sopra, vera proprietaria della rendita stessa.

A' termini dell'articolo 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 6 luglio 1903.

Per il Direttore Generale
ZULIANI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 898,000 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale, per Lire 5000 al nome di *Panizza* Angelina di Vitantonio, minore sotto la patria potestà domiciliata a Napoli, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all' Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a *Panizzi* Angelina di Vitantonio, minore sotto la patria potestà domiciliata a Napoli, vera proprietaria della rendita stessa.

A' termini dell'articolo 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 6 luglio 1903.

Il Direttore Generale
MANCIOLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 911,204 d' iscrizione sui registri della Direzione Generale, per L. 40, al nome di Aonzo Gerolamo *fu Gerolamo*, domiciliato in Savona, con ipoteca a favore dei signori Gavotti Lodovico, Giovanni Battista, Francesco e Paola fu Giulio, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all' Ammini-

strazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Aonzo Gerolamo *fu Francesco*, domiciliato in Savona ecc., vero proprietario della rendita stessa.

A' termini dell'articolo 72 del Regolamento sul Debito Pubblico si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 25 giugno 1903.

Il Direttore Generale
MANCIOLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (3ª *Pubblicazione)*.

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 733,892 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 70 al nome di *Ferrero Bartolomeo* e Giuseppe fu Lorenzo, minori, sotto la tutela del loro zio Ferrero Giovanni Antonio, dociliati in Pinerolo (Torino), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all' Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a *Ferrero Giovanni-Bartolomeo* e Giuseppe fu Lorenzo, minori, ecc. veri proprietari della rendita stessa.

A' termini dell'articolo 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 15 giugno 1903.

Per il Direttore Generale
ZULIANI.

Direzione Generale del Tesoro *(Portafoglio)*.

Il prezzo medio del cambio pei certificati di pagamento dei dazi doganali d' importazione è fissato per oggi, 7 luglio 1903, in lire 100,01.

MINISTERO
DI AGRICOLTURA, IND. E COMMERCIO

Divisione Industria e Commercio

Media dei corsi dei Consolidati negoziati a contanti nelle varie Borse del Regno, determinata d'accordo fra il Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio e il Ministero del Tesoro *(Divisione Portafoglio)*.

6 luglio 1903:

		Con godimento in corso	Senza cedola
		Lire	Lire
Consolidati	5 % *lordo*	102 11 $^1/_2$	100 11 $^1/_2$
	4 $^1/_2$ % *netto*	101,74 $^1/_8$	100,61 $^5/_8$
	4 % *netto*	101,86 $^1/_2$	99 86 $^1/_2$
	3 $^1/_2$ % *netto*	100,16 $^5/_8$	98,41 $^5/_8$
	3 % *lordo*	72,51	71,31

CONCORSI

MINISTERO
DI GRAZIA E GIUSTIZIA E DEI CULTI

IL GUARDASIGILLI
MINISTRO SEGRETARIO DI STATO
PER GLI AFFARI DI GRAZIA E GIUSTIZIA E DEI CULTI

Visti gli articoli, 2, 3, 4 della legge 8 giugno 1890, n. 6878 (serie 3ª), sull'ammissione e sulle promozioni nella magistratura e 3 a 13 del R. decreto 10 novembre 1890, n. 7279 (serie 3ª), contenente le disposizioni per l'esecuzione della legge stessa, nonchè il R. decreto 15 agosto 1893, n. 484, contenente alcune modificazioni alle disposizioni anzidette;

Decreta:

Art. 1.

È aperto un concorso a num. 150 posti di uditore giudiziario.

Art. 2.

Gli aspiranti al concorso dovranno presentare domanda in carta da bollo al Ministero di Grazia e Giustizia e dei Culti entro il 15 agosto 1903. col mezzo del procuratore del Re presso il tribunale nella cui giurisdizione risiedono.

Art. 3.

La domanda scritta e firmata dall'aspirante, indicherà con precisione il domicilio del medesimo.

Inoltre dovrà essere corredata dalla *copia integrale* dell'atto di nascita, e dai documenti atti a provare che l'aspirante:

1° È cittadino italiano;

2° Ha l'esercizio dei diritti civili;

3° Ha conseguita la laurea in giurisprudenza in una Università italiana;

4° Non trovasi in alcuno dei casi preveduti negli articoli 5 a 7 e 8, n. 2, 3, 4 della legge 8 giugno 1874, n. 1937 (serie 2ª). modificata con l'articolo 32 del R. decreto 1° dicembre 1889, n. 6509 (serie 3ª).

Gli aspiranti che già appartengono all'ordine giudiziario sono dispensati dall'obbligo di produrre i documenti di cui ai numeri 1, 2 e 4.

Art. 4.

Il concorso avrà luogo nella Capitale del Regno, mediante esame secondo le norme stabilite negli articoli 5 a 13 del R. decreto 10 novembre 1890, n. 7279, con le modificazioni disposte dal successivo R. decreto 15 agosto 1893, n. 484.

L'esame consiste:

1° In una prova scritta su ciascuno dei seguenti gruppi di materie;

a) Filosofia del diritto e storia del diritto italiano;

b) Diritto romano;

c) Diritto costituzionale ed amministrativo;

d) Diritto e procedura civile;

e) Diritto commerciale;

f) Diritto e procedura penale;

2° In una prova orale sulle materie dell'esame scritto, ed inoltre sul diritto internazionale e sul diritto ecclesiastico.

Art. 5.

Le prove scritte avranno luogo nei giorni 12, 13, 14, 16, 17, e 18 novembre 1903 alle ore 9.

Art. 6.

Per essere dichiarato idoneo è necessario che il candidato abbia conseguito nell'insieme delle prove scritte ed orali non meno di centonovantasei punti sopra duecentottanta, sempre che abbia riportati almeno dodici voti su venti nelle singole prove scritte ed orali.

Art. 7.

I candidati dichiarati idonei, che avranno compiuti i 21 e non

ancora i 30 anni di età, conseguiranno i posti messi a concorso nell'ordine della loro classificazione.

In caso di parità di voti saranno preferiti i più anziani di laurea, ed in caso di parità di data anche della laurea, i più anziani di età.

I concorrenti che avranno riportato i pieni voti in tutte le materie dell'esame, ed avranno ottenuto una dichiarazione di merito distinto da parte della Commissione, saranno nominati uditori con precedenza ad ogni altro; essi godranno, appena nominati, di una indennità di lire 1500 all'anno e potranno presentarsi all'esame pratico per l'abilitazione alle funzioni giudiziarie dopo un solo anno di uditorato.

Roma, addì 1° luglio 1903.

Il Ministro
2 COCCO-ORTU.

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

La stampa inglese saluta con entusiasmo l'arrivo del Presidente Loubet sul territorio inglese, del quale arrivo, il telegrafo ci comunica lunghi ed interessanti particolari, che i lettori troveranno nella rubrica dispacci *Stefani.*

Il *Times* scrive:

« L' importanza politica del viaggio del Presidente, quantunque non sia espressa in nessun rapporto preciso e formale, è grande. Loubet è il primo capo dello Stato francese che da cinquant'anni a questa parte visita l'Inghilterra. Questa mostrerà che considera la Repubblica francese come uno dei più pacifici ed ordinati Governi del mondo e desidera mostrare la propria soddisfazione perchè sono finiti i malintesi fra vicini ed un periodo di cordialità ora è cominciato ».

Lo *Standard* così si esprime:

« Le feste di questa settimana coronano una serie di eventi che, poco a poco, poseranno le relazioni fra la Francia e l'Inghilterra su basi migliori, quali mai ebbero da lungo tempo, forse dalla guerra di Crimea ».

La *Morning Post* opina che la visita del Presidente sia simbolo della rinnovata, crescente amicizia fra le due nazioni vicine. « L'atto del Presidente di visitare Londra come Re Edoardo visitò Parigi — aggiunge — è personale e politico nello stesso tempo. Gli applausi al Presidente saranno l'espressione della stima e della benevolenza che nutriamo per la grande nazione che egli rappresenta. Noi abbiamo assoluta fiducia che sia possibile un' amicizia cordiale e duratura fra i due paesi.

Il *Daily News* scrive:

« Giammai le relazioni fra la Francia e l'Inghilterra furono così cordiali come in questo momento. Il pericolo dell'incidente di Fascioda, causa di un malinteso, e altri piccoli conflitti, sono passati. Sulle relazioni dei due paesi il cielo è azzurro, e raggiante l'amicizia. I liberali inglesi che hanno sempre simpatizzato per i democratici francesi, salutano entusiasticamente l' avvenimento. Essi cercarono sempre di favorire l'alleanza con la Francia, anzi questa fu la loro caratteristica speciale ».

La *Saint James* pubblica un articolo in francese, intitolato: *Benvenuto!* nel quale dice che, sebbene la visita del sig. Loubet sia un semplice atto di cortesia, perchè non esiste tra la Francia e l' Inghilterra nessuna questione e nessuna divergenza diplomatica da risolvere, tuttavia la presenza del ministro degli esteri, Delcassé, a Londra avrà risultati vantaggiosi pei due paesi.

La *Westminster* augura che la Francia e l' Inghilterra giungano a mettersi d'accordo per permettere la realizzazione dei reciproci desideri in ciò che riguarda gli armamenti navali.

***

Il corrispondente a Costantinopoli del *Novoje Wremja,* di Pietroburgo, intervistò il signor Naciovich a proposito della sua missione nella capitale dell'Impero ottomano.

Il signor Naciovich disse che è stato ricevuto cortesemente ma di non aver avuto che parole. Il Sultano gli disse: « Noi consentiremmo a tutto ciò che la Bulgaria chiede, ma dovremmo prima aver prova della lealtà della Bulgaria.

« Anzitutto conviene ripristinare l'ordine in Macedonia e annientare l'organizzazione rivoluzionaria. Solo allora io darò alla Macedonia l'autonomia amministrativa, solo allora concederò che macedoni e bulgari siano ammessi nell'esercito e negli uffici.

« Desidero di vivere in pace e in amicizia con la Bulgaria; non voglio la guerra e non voglio che Potenze europee intervengano nelle nostre questioni. Ritorni a Sofia e lo dica al Principe ed al Governo ».

Il signor Naciovich udì ripetersi le stesse parole da tutti i funzionari turchi.

***

Lo stesso *Novoje Wremja,* in un suo articolo, dice che i timori bulgari sono infondati. Il Sultano ed i suoi consiglieri sanno benissimo che la Russia, conscia dei suoi compiti verso gli Stati balcanici, non trascurerebbe il proprio dovere quando lo esigessero le circostanze. In Turchia tutti sanno che quando qualche pericolo minacciasse gli Stati balcanici, liberati col sangue russo, la Russia non se ne starebbe indifferente osservatrice. L'Impero ottomano, conchiude il diario russo, la sconterebbe duramente se osasse minacciare un popolo liberato dal giogo turco mercè i sagrifici della Russia.

***

I giornali di Berlino hanno da Washington che la questione sorta per l'intervento degli Stati Uniti in favore degli israeliti di Kischeneff fu composta in forma amichevole. La petizione americana che circola presentemente fra i ragguardevoli israeliti e pubblicisti del paese, non appena sarà coperta di firme, verrà mandata a Pietroburgo con una nota del governo americano. L'ambasciata americana a Pietroburgo tenterà di consegnare la petizione al governo russo, ma si ritiene che quest'ultimo non l'accetterà. Se sarà respinta verrà restituita agli israeliti.

NOTIZIE VARIE

ITALIA.

S. M. la Regina Madre inviò al benemerito Comitato romano per la vestizione dei bambini poveri, un cospicuo sussidio accompagnandolo con lusinghiere parole, per le caritatevoli signore, che sono una vera provvidenza per tanti poveri bambini, della nostra città.

Le patronesse del Comitato lavorano premurosamente

per preparare un'altra vestizione, che avrà luogo nel corrente mese, e a compiere la quale coopererà largamente l'elargizione dell'Augusta donatrice.

In Campidoglio. — Nella seduta di iersera del Consiglio municipale di Roma l'assessore Palomba, che presiedeva, diede comunicazione della lettera colla quale il Sindaco Principe Colonna e i componenti la Giunta davano le dimissioni dalle rispettive cariche.

Da un gruppo di consiglieri venne presentato sulla questione il seguente ordine del giorno che, messo ai voti fu approvato alla unanimità:

« Il Consiglio, dolorosamente impressionato che l'ultima votazione abbia potuto far credere al Sindaco e alla Giunta che sia diminuita la fiducia che fin qui l'ha sorretta nell'arduo suo compito, in vista anche dei gravi problemi che sono in pendenza, fa voti perchè l'Amministrazione, dando ulteriore prova di patriottismo, non insista nelle offerte dimissioni ».

L'assessore Palomba accettò l'ordine del giorno, riservandosi di presentarlo al Sindaco e alla Giunta.

S. E. l'on. Squitti nel Friuli. — Ieri, accompagnato dall'on. Valle, dal Commissario distrettuale cav. Merizzi, dal suo Capo di Gabinetto e dall'Ispettore postale Mirabelli, S. E. il Sottosegretario di Stato per le Poste e Telegrafi, on. Squitti, continuò il viaggio nella regione Carnica, acclamato al suo passaggio in Villa Santina ed in Enemonzo, ove fu salutato dalle autorità comunali e scolastiche e dai cittadini.

L'on. Sottosegretario ripartì poscia per Ampezzo, dove è stato ricevuto entusiasticamente. Nella sala municipale, dopo la presentazione delle autorità, venne servito un sontuoso rinfresco. Ritornato a Villa Santina l'on. Squitti fu accolto con festoso entusiasmo.

Gli venne offerto un banchetto d'onore, dove molti e cordiali furono i brindisi, ai quali rispose S. E. l'on. Squitti assicurando dell'interessamento del Governo par agevolare i voti della popolazione Carnica ed i desideri della classe dei ricevitori postali.

Per i professori delle Scuole secondarie. — Una circolare di S. E. il Ministro della Pubblica Istruzione stabilisce che non possono « essere chiamati ad insegnare negli istituti d'istruzione secondaria classica, tecnica, normale e complementare, se non coloro che abbiano il titolo di abilitazione conseguito in un pubblico istituto d'istruzione, e coloro che non più tardi del 31 dicembre 1903 avranno conseguita per titoli, senza esame, l'abilitazione definitiva.

Uno studioso premiato. — L'*Istituto di Francia* ha assegnato a Paolo Sabatier il grande premio internazionale, decennale, Lefèvre-Deumiee (L. 20,000).

A questo premio avevano concorso i principali scrittori di opere francescane, fra i quali alcuni autorevolissimi specie di Germania e d'Inghilterra.

Il telegrafo senza fili. — Si ha da Londra che Guglielmo Marconi trovasi sempre alla stazione di Poldhu, dalla quale si allontana soltanto per qualche breve gita a Londra.

Egli continua nelle esperienze colla stazione del Canadà, dalla quale riceve nella notte varie migliaia di parole.

La trasmissione però non è ancora perfetta.

Ci vorranno almeno altri tre mesi, durante i quali si deve rinforzare la stazione inglese di Poldhu con macchine molto più potenti per trasmettere.

Ne deriva da ciò che il servizio fra l'inghilterra e il Canadà non potrà, pel momento, essere aperto, tanto più che perdura la controversia tra il Ministero delle Poste e Telegrafi e la Compagnia Marconi.

Le condizioni di salute di Marconi non sono ancora buone ed egli avrebbe bisogno di molto riposo, ma la premura di poter riuscire a sistemare le due stazioni per una regolare trasmissione tra l'Inghilterra e il Canadà è superiore ad altre considerazioni.

Di nuovi contratti, dato lo stato delle cose, se n'è aggiunto qualcuno a quelli già noti.

In questi giorni anche la Navigazione Generale Italiana avrebbe fatta una convenzione per provvedere 12 dei suoi piroscafi del radiotelegrafo.

Servizio telefonico riattivato. — La linea telefonica Torino-Parigi, che erasi interrotta venne ieri riattivata al servizio pubblico.

Disposizioni postali. — Col 1° corrente luglio venne attivato un cambio di vaglia internazionali ordinarî (esclusi i telegrafici) colle Colonie portoghesi, il quale si svolgerà con la mediazione dell'Amministrazione portoghese ed alle condizioni in vigore pel cambio col Portogallo propriamente detto, salvo alcune eccezioni.

Il limite di ogni vaglia sarà di L. 500.

Nel mondo sportivo. — Per iniziativa della *Gazzetta dello Sport* e della *Unione sportiva Milanese* avrà luogo nei giorni di sabato e domenica 11 e 12 corr. una corsa internazionale su strada pel percorso di 600 chilometri. Il programma comprende: una categoria di ciclisti; una categoria di motociclette. Il percorso fissato è il seguente: Milano, Cremona, San Giovanni in Croce, Parma, Bologna, Ferrara, Padova, Verona, Brescia, Treviglio, Milano.

Marina militare. — Il giorno successivo all'arrivo a Spezia la r. nave *Morosini* passerà in disponibilità col seguente stato maggiore:

Capitano di fregata Capece Francesco — Tenenti di vascello Farina Vittorio e Ciano Costanzo — Capo-macchinista princ. di 2ª classe Sacco Ernesto — Capo-macchinista di 1ª classe Petraolo Vincenzo.

Movimento commerciale. — Ecco le cifre pel movimento delle merci nei magazzini generali del porto di Genova dal 27 giugno al 3 luglio.

Vapori e bastimenti accostati 9: merci sbarcate tonn. 4841; merci imbarcate tonn. 1079; merci arrivate per ferrovia e carri tonn. 311; merci partite per ferrovia e carri tonn. 3232; merci in deposito estere tonn. 22,067; merci in deposito nazionali tonnellate 5224.

Nelle riviste. — L'ultimo numero dell'*Illustrazione Italiana* del 5 luglio è ricco d'incisioni sugli avvenimenti di Bulgaria, sulle commemorazione fattesi nelle città italiane delle battaglie di San Martino, Custoza e Solferino e su altri argomenti d'attualità.

Le incisioni sono illustrate da speciali, interessanti articoli.

Marina mercantile. — Diretti a Genova, il giorno 4, partirono da Buenos-Ayres il piroscafo *Toscana*, della S. I. e da New-York il piroscafo *Prinzessin Irene*, e passò per San Vincenzo, proveniente dal Plata il piroscafo *Regina Margherita*, della N. G. I.

Ieri l'altro partirono per Genova i piroscafi *Lahn*, del N. L. da Gibilterra e *Duchessa di Genova*, della Veloce da Santos.

ESTERO.

Lo sviluppo dei telefoni in Francia. — A tutto lo scorso gennaio vi erano in Francia 3523 circuiti telefonici rappresentanti una totale lunghezza di 164,000 chilometri di filo. Solo nel 1902 vennero stabiliti 1317 circuiti di 20,896 chilometri Tutte queste linee, eccettuate quelle per uso internazionale, vennero costruite, non a spese dello Stato, ma a mezzo di anticipazioni fatte; dai municipi, dai dipartimenti, dalle Camere di commercio, ecc. anticipazioni che vengono rimborsate coi profitti dell'esercizio.

Il telegrafo alle isole Samoa. — Il nuovo cavo germanico che attraverserà l'Oceano Pacifico sarà congiunto con una diramazione alle isole di Samoa. Ad Apia, la capitale, verrà stabilita la principale stazione. Per tal modo l'ufficio coloniale di Berlino si troverà tra breve in diretta comunicazione telegrafica con Apia.

TELEGRAMMI

(Agenzia Stefani)

BELGRADO, 6. — I giornali annunziano che i membri del Consiglio di Stato, Pasic e Vuic, si sono dimessi.

COSTANTINOPOLI, 6. — Nei circoli diplomatici si ha il dubbio che la Bulgaria abbia intenzione di inviare un *ultimatum* alla Turchia e si dice che la Bulgaria non ha alcuna ragione per fare questo passo e nessun diritto di protestare contro la concentrazione di truppe turche alla frontiera, perchè essa è necessaria per reprimere l'azione delle bande.

Si aggiunge che la Porta è spinta ad agire in tal modo dalle pressioni dell'Austria-Ungheria e della Russia, perchè introduca in Macedonia le riforme da lei accettate.

BOULOGNE, 6. — L'incrociatore *Guichen*, con a bordo il Presidente della Repubblica, Loubet, ed il suo seguito, è partito alle 11,45 per Dover, scortato dalle controtorpediniere *Escarpette* e *Harpon*.

Il mare è un poco agitato.

Il vento è violento.

La popolazione acclamò vivamente Loubet.

DOVER, 6. — Alle ore 1,5 pom. l'incrociatore francese *Guichen* con a bordo il Presidente della Repubblica francese, Loubet, si ancorò presso il molo.

Il suo arrivo fu salutato con le salve delle artiglierie, col saluto alla voce degli equipaggi delle navi inglesi, e con entusiastici applausi dall'immensa folla che si accalcava sul molo.

Il vice-ammiraglio Wilson, si recò ad ossequiare il Presidente a bordo del *Guichen*, insieme con l'Ambasciatore francese, Cambon.

Indi Loubet, col suo seguito, discende dal *Guichen*, tra una nuova ovazione della folla, e si reca al padiglione ove lo attendono il Duca di Connaught, il Mayor di Dover, ed i personaggi addetti alla sua persona.

L'incontro di Loubet col duca di Connaught è cordialissimo.

Il Mayor legge un breve indirizzo.

Il Presidente Loubet, rispondendo al Mayor, dice che egli porta in Inghilterra l'attestato dell'amicizia della nazione vicina. Soggiunge che l'Inghilterra e la Francia non hanno soltanto ragioni d'interesse per andare d'accordo, ma hanno entrambe la base della loro prosperità nelle istituzioni liberali, ed un uguale interesse pel mantenimento della pace.

Se il loro accordo è utile e vantaggioso a loro stesse, non lo è meno al progresso ed al bene dell'umanità.

La giornata è soleggiata, ma spira un forte vento.

DOVER, 6. — Terminata la risposta del Presidente Loubet, al Mayor di Dover, Loubet ed il Duca di Connaught, con i rispettivi seguiti, si avviano al treno posto poco lungi dal padiglione sotto la tettoia del *quai*.

Il Presidente, il Duca ed i principali personaggi prendono posto nel magnifico *salon* centrale, e gli altri salgono nei rimanenti vagoni.

Poco dopo, il treno si mette in movimento, tra nuovi, entusiastici applausi della folla.

LONDRA, 6. — Il treno che reca il Presidente della Repubblica francese giunge alla stazione di Victoria alle ore 4,15 pomeridiane.

Si trovano alla stazione a ricevere il Presidente Loubet, il Re Edoardo e tutti i Principi della famiglia Reale.

All'apparire del treno presidenziale, tutto ornato di fiori, festoni verdi e bandiere, la musica del 3° granatieri intuona la Marsigliese, mentre la folla applaude vivamente.

Lonbet si affaccia subito allo sportello del vagone *salon*.

Il Re Edoardo gli muove incontro prontamente, gli stringe con calore la mano e gli presenta personalmente il Principe di Galles.

Contemporaneamente avvengono le presentazioni dei personaggi dei due seguiti.

Intanto le batterie dell'*Hyde Park* cominciano le salve di 101 colpi di cannone.

Il Re Edoardo ed il Presidente Loubet, coi loro seguiti, escono dalla stazione, salgono nelle carrozze e si avviano, tra i cordoni delle truppe, all'*York Palace*, mentre un'immensa folla applaude fragorosamente.

LONDRA, 6. — *Camera dei comuni.* — Rispondendo a Lambert, il quale chiede se la Camera non possa manifestare la sua alta soddisfazione per la visita del Presidente della Repubblica francese, Loubet, lo *Speaker* dichiara che non è possibile creare un precedente di questo genere. Se la Camera votasse una mozione in onore del Presidente Loubet, essa lo farebbe all'unanimità; ma allorchè si ripetesse la visita di un altro Capo di Stato, questo precedente potrebbe essere invocato e se allora l'unanimità non si ottenesse, ne potrebbe sopravvenire qualche incidente internazionale.

Il segretario parlamentare per l'Ammiragliato, sir Arnold Forster, rispondendo ad una interrogazione sulla presenza nel golfo del Pe-ci-lì delle navi inglesi, degli Stati-Uniti e giapponesi, dice che è bensì vero che il numero delle navi che si trovano nel golfo di Pe-ci-lì è stato aumentato; ma egli non sa che una riunione speciale di navi estere abbia avuto luogo, nè sa se i Governi degli Stati a cui quelle navi appartengono, abbiano uno scopo speciale per la riunione di quelle navi.

Il primo ministro, Balfour, rispondendo ad analoga interrogazione, dichiara quindi che l'Inghilterra è la sola potenza, la cui flotta ha uno scopo puramente difensivo e che l'iniziativa della riduzione delle spese navali non può venire che da altre potenze e non dall'Inghilterra. Questa però sarebbe lieta di cooperare con esse alla riduzione degli armamenti navali.

LONDRA, 6. — Il Re Edoardo, il Principe di Galles, il Duca di Cambridge, i membri della Famiglia reale, lord Roberts, il Primo Ministro, Balfour, il Ministro degli esteri, marchese di Lansdowne, si trovavano alla stazione ed attendere il Presidente della Repubblica francese, Loubet.

Allorchè il treno presidenziale giunse il Presidente Loubet ne scese subito.

il Re Edoardo gli andò incontro e lo salutò cordialmente.

L'incontro fu improntato alla massima cordialità.

La folla enorme che si accalcava nella stazione, acclamava entusiasticamente.

Dopo la presentazione dei seguiti, il Presidente Loubet salì in vettura con il Re Edoardo, il Principe di Galles ed il Duca di Connaught.

Un'ovazione interminabile salutò il passaggio del Corteo.

LONDRA, 6. — Lungo il percorso dalla stazione alla *York House* la folla enorme che si accalcava dietro i cordoni delle truppe, fece al Presidente Loubet ed al Re Edoardo un'entusiastica dimostrazione.

Tutte le case erano imbandierate. Le musiche militari suonavano la *Marsigliese*,

Il Re Edoardo e il Presidente Loubet giunsero alla *York House* alle ore 4,45 pom. e salirono nel salone d'onore.

Il Re Edoardo domandò al Presidente Loubet se avesse fatto una buona traversata e se fosse soddisfatto dell'accoglienza ricevuta.

Il Presidente Loubet si dichiarò commosso delle dimostrazione fattegli.

Il Re Edoardo lo invitò per il *the* al *Bucking am Palace*, poscia si congedò dal Presidente Loubet e lasciò la *York House*.

Il Presidente Loubet si recò a *Buckingham Palace* a fare la visita ufficiale al Re.

Lungo il percorso la folla lo applaudì vivamente.

La visita del Presidente al Re durò venticinque minuti.

Lasciato il *Buckingham Palace* il Presidente Loubet si recò a *Malbourough House* a visitare il Principe e la Principessa di Galles, presso i quali si trattenne qualche minuto.

Poscia fece visita al Duca ed alla Duchessa di Connaught a *Clarence House*, dondo si recò all'Ambasciata di Francia sempre tra le entusiastiche ovazioni della folla.

All'Ambasciata ebbe luogo il ricevimento della Colonia francese.

Le sale erano splendidamente decorate.

Il ricevimento durò quasi due ore.

Il Presidente Loubet ritornò indi alla *York House* fra gli applausi continui della folla.

LONDRA, 7. — Iersera al *Buckingam Palace* vi fu un pranzo di 56 coperti, offerto dal Re Edoardo al Presidente della Repubblica francese, Loubet.

Al levar delle mense Re Edoardo pronunziò un brindisi, nel quale salutò il presidente Loubet ed espresse il piacere che egli e la Regina provano nel riceverlo al *Buckingham Palace*.

Manifestò la speranza che Loubet conserverà un ricordo gradito del suo soggiorno a Londra.

Soggiunse che l'accoglienza che gli è stata fatta da tutte le classi della popolazione prova i sentimenti della reale amicizia che gl'inglesi sentono per la Francia, il paese più prossimo all'Inghilterra e che dev'essere perciò il suo migliore vicino.

Terminando, il Re ricordo la visita che ha fatto recentemente a Parigi e il ricevimento amichevole che egli ha avuto colà.

Il presidente della Repubblica rispose:

Sire! Sono commosso per l'accoglienza che mi ha fatto V. M., e che è rivolta all'intiera nazione francese. Ed, in suo nome, prego la Maestà Vostra di aggradire i miei più sinceri ringraziamenti.

La Francia conserverà un prezioso ricordo della vostra visita a Parigi.

Io sono certo che essa avrà liete conseguenze e che servirà altamente a conservare ed a stringere ancora di più le relazioni che esistono tra le nostre due nazioni per il bene comune e per la garanzia della pace del mondo.

È con questi sentimenti che porto un brindisi a S. M. il Re Edoardo VII a S. M. la Regina, alle LL. AA. RR. il Principe e la Principessa di Galles, a tutta la Famiglia reale ed alla Nazione inglese.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
del R. Osservatorio del Collegio Romano

del 6 luglio 1903

Il barometro è ridotto allo zero	—
L'altezza della stazione è di metri	50,6
Barometro a mezzodì	758,1.
Umidità relativa a mezzodì	48.
Vento a mezzodì	W.
Stato del cielo a mezzodì	nuvoloso.
Termometro centigrado	**massimo** 29,°1. / **minimo** 18,°8.
Pioggia in 24 ore	mm. 0,0

Li 6 luglio 1903.

In Europa: pressione massima a 765 sul Golfo di Guascogna, minima di 749 sul mar del Nord.

In Italia nelle 24 ore: barometro disceso ovunque fino a 4 mm. al NW; temperatura irregolarmente variata; pioggie e temporali sull'Alta Italia.

Stamane: cielo vario sull'Alta Italia, sereno o poco nuvoloso altrove; venti deboli varî.

Barometro: minimo a 760 in Val Padana, massimo a 763 in Sicilia.

Probabilità: venti moderati settentrionali all'estremo Nord, tra S e ponente altrove; cielo vario sull'Italia inferiore e Sicilia, nuvoloso altrove con alcune pioggie e temporali; Tirreno superiore alquanto agitato.

BOLLETTINO METEORICO
dell'Ufficio centrale di meteorologia e di geodinamica

Roma, 6 luglio 1903.

STAZIONI	STATO del cielo ore 7	STATO del mare ore 7	TEMPERATURA Massima	TEMPERATURA Minima
			nelle 24 ore precedenti	
Porto Maurizio	$^3/_4$ coperto	calmo	27 7	18 9
Genova	coperto	calmo	24 8	21 6
Massa Carrara	$^3/_4$ coperto	legg. mosso	25 1	20 5
Cuneo	$^3/_4$ coperto	—	27 9	18 1
Torino	coperto	—	26 4	19 5
Alessandria	$^3/_4$ coperto	—	30 8	17 9
Novara	$^1/_4$ coperto	—	30 0	18 0
Domodossola	coperto	—	28 0	17 5
Pavia	coperto	—	30 3	19 8
Milano	coperto	—	31 9	19 8
Sondrio	coperto	—	26 6	17 8
Bergamo	coperto	—	27 8	18 0
Brescia	$^3/_4$ coperto	—	31 0	18 8
Cremona	$^3/_4$ coperto	—	30 0	18 7
Mantova	—	—	—	—
Verona	$^3/_4$ coperto	—	27 8	17 5
Belluno	$^3/_4$ coperto	—	27 4	17 7
Udine	$^1/_2$ coperto	—	30 1	18 7
Treviso	$^1/_2$ coperto	—	33 6	19 0
Venezia	coperto	calmo	29 5	20 0
Padova	coperto	—	29 4	18 6
Rovigo	coperto	—	32 0	20 1
Piacenza	$^1/_2$ pectroo	—	28 1	18 1
Parma	$^3/_4$ coperto	—	29 1	19 7
Reggio Emilia	—	—	—	—
Modena	coperto	—	29 5	20 2
Ferrara	$^1/_2$ coporte	—	30 5	20 6
Bologna	$^3/_4$ coperto	—	28 4	22 1
Ravenna	$^1/_2$ coperto	—	27 5	19 4
Forlì	$^3/_4$ coperto	—	29 8	19 2
Pesaro	$^1/_2$ coperto	calmo	29 0	22 0
Ancona	$^1/_4$ coperto	calmo	30 0	23 0
Urbino	sereno	—	29 4	20 8
Macerata	$^1/_2$ coperto	—	30 4	22 0
Ascoli Piceno	sereno	—	31 0	19 0
Perugia	$^1/_4$ coperto	—	31 0	17 5
Camerino	$^1/_2$ coperto	—	28 1	18 5
Lucca	coperto	—	29 1	19 8
Pisa	coperto	—	27 9	18 8
Livorno	$^1/_4$ coperto	legg mosso	28 0	20 0
Firenze	coperto	—	30 7	19 7
Arezzo	$^1/_4$ coperto	—	31 0	17 3
Siena	$^1/_4$ coperto	—	28 4	17 5
Grosseto	$^3/_4$ coperto	—	30 4	19 8
Roma	sereno	—	29 6	18 8
Teramo	$^1/_4$ coperto	—	31 2	18 8
Chieti	sereno	—	28 8	20 8
Aquila	sereno	—	27 3	14 7
Agnone	sereno	—	28 0	16 8
Foggia	sereno	—	32 0	16 0
Bari	nebbioso	calmo	25 0	19 0
Lecce	sereno	—	31 0	19 1
Caserta	$^1/_2$ coperto	—	31 0	18 9
Napoli	$^3/_4$ coperto	calmo	26 4	20 2
Benevento	$^1/_4$ coperto	—	30 2	18 0
Avellino	sereno	—	27 0	16 0
Caggiano	$^1/_4$ coperto	—	24 1	15 4
Potenza	sereno	—	27 0	15 4
Cosenza	sereno	—	—	20 5
Tiriolo	$^3/_4$ coperto	—	20 0	12 2
Reggio Calabria	sereno	legg. mosso	27 2	21 0
Trapani	sereno	calmo	25 1	19 5
Palermo	sereno	calmo	29 1	16 2
Porto Empedocle	sereno	calmo	26 0	19 0
Caltanissetta	sereno	—	27 4	16 0
Messina	sereno	calmo	28 8	21 0
Catania	sereno	calmo	29 6	20 6
Siracusa	sereno	calmo	31 1	20 1
Cagliari	sereno	calmo	28 4	19 3
Sassari	$^1/_4$ coperto	—	28 2	21 0